

Hembygds filatelisten

Nr 3 2011

Tidskrift för hembygdsfilateli

Årgång 28

Möten hösten 2011

Onsdagen den 28 september kl 17.00-20.00 på
Postmuseum Konferensrummet

Kl 17.00-18.30 Byte och försäljning

Kl 18.30- : Sven-Erik Åhgren berättar om "Ringlinjen,
spårväg linje 4" med hjälp av vykort.

Onsdagen den 26 oktober kl 17.00-20.00

På Postmuseum Konferensrummet

Kl 17.00-18.30: Urvalshäften, medför bytesmaterial

Kl 18.00 kommer Giselher Naglitsch att informera om
projektet UPPLANDSSTÄMPLAR.

Kl 18.30- : Andreas Tärnholm berättar om "Upplands
Väsby från forntid till framtid" med hjälp av vykort.

Onsdagen den 30 november kl 17.00-20.00

på Postmuseum Konferensrummet

Kl 17.00-18.30 Byte och försäljning.

Kl 18.30- : Sven Boman visar sin vykortssamling "Västra
Jämtland, om Åredalens utveckling bland annat mot
turism".

Vid de flesta möten kommer vi att ta med brev mm ur
Lars Lundevalls omfattande materiel.

Kontakta oss om önskemål på län.



RIKSFÖRENINGEN FÖR HEMBYGDSFILATELI

Riksförening inom Sveriges Filatelist-Förbund

Styrelsen 2011

Ordförande Anders Bock
Runebergsgatan 3, 114 29 Stockholm
08 - 739 26 78, 0708 - 49 06 39
anders.bock@comhem.se

V ordförande Per Erik Nilsson
Småbjörksvägen 81, 163 42 Spånga
08 - 760 33 55

pererikn@gmail.com

Sekreterare Ulla Lundquist
Morkullavägen 39, 175 64 Järfälla
08-36 78 94

e-post: ulla.lundquist@tele2.se

Kassör Leif Ledmyr
Ljagarstigen 71, 181 46 Lidingö
08-765 02 69

leif.ledmyr@telia.com

Ledamot Anders Plejfel
Skånegatan 51, 4 tr, 116 37 Stockholm
08 - 642 21 44

e-post: anders.plejfel@telia.com

Suppleant Hans von Euler
Skålevägen 11, 182 56 Danderyd
08 - 733 43 86

e-post: hans.euler@telia.com

Suppleant Göran Hejtz
arb. 08 - 10 83 62, bost. 08 - 10 74 01
Box 19541, 104 32 Stockholm

e-post: goran@novastamps.com

Hembygdsfilatelisten

Tidskrift för medlemmar i Riksföreningen
för Hembygdsfilateli.

Redaktör:

Per Erik Nilsson
Småbjörksvägen 81, 163 42 Spånga
pererikn@gmail.com

Korrektur:

Ulla Lundquist, Anders Plejfel, Anders Bock och
Hans von Euler

Tidskriften utkommer med fyra nummer per år
i februari, maj, september och december.

Material till nästa nummer skickas till
redaktionen senast 1 december 2011

Annonspriser:

Medlemsannonser: gratis
Handlarannonser: 1/1 sida: 750 kr; 1/2 sida: 400
kr; 1/4 sida: 250 kr

Vår nya webbsida: [www.sff.nu/
hembygdsfilatelisterna](http://www.sff.nu/hembygdsfilatelisterna)

Hembygdsfilatelistens
flugsiv: 98 86 28 - 4

Årsavgiften är för närvarande 100 kr

INNEHÅLL

Ordförande ha ordet	1	Järnvägen	19
Hembygdsfilatelisternas möte 2011-09-03	2	Portokort	20
Norrbystrand	4	Skatteanvisning	21
Stockholm TUR		Nya kvadratiska lantbrevbärestämplat	22
Nr 10a1, 1862-1875	8	Medlemsändringar	23
Intyg	17	Medlemsannonser och Evenemang i landet	bakre insida
Lahäll poststation 1935-1962	15	1816-stens program	baksidan
Tröjde 1926-1962			

ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET

Välkommen tillbaka till en ny samlarsäsong! I år blev det med en rivstart. Dagarna 2 - 4 september ägde utställningen Gothex rum i Göteborg (se artikel i tidskriften) och Riksföreningen för Hembygdsfilateli arrangerade ett föreningsmöte på lördagen som var inbokat till en timme men blev mycket längre än så.

Ett varmt tack till Hugo Bäckmark som berättade om sitt spännande arbete med LBB-stämplatna och ett lika varmt tack till föreningens vice ordförande Per Erik Nilsson som var föreningens värd och höll ihop mötet.

Vi ska ha som målsättning som riksförening att försöka ha ett föreningsmöte - gärna i samband med en utställning - åtminstone en gång om året förlagt utanför Stockholmsområdet.

Som många har noterat försöker förbundsstyrelsen att skapa förutsättningar för att få igång en riksförening för vykortssamlare. Jag tror detta är utmärkt om det kan tillföra nya medlemmar till förbundet och ett ökat intresse för vykortssamlande. Detta hindrar inte att vykortssamlare som samlar hembygd självklart ska känna sig välkomna hos oss. Samlare av vykort med motiv från hembygden hör naturligtvis hemma i Riksföreningen för Hembygdsfilateli. Var skulle de annars vara? Och vad hindrar någon att tillhöra två riksföreningar?

Får jag avslutningsvis bjuda på ett hembygdsvykort, som också duger åt ångbåtsmotivssamlare...



Hembygdsfilatelisternas möte under Gothex 2011-09-03

Hans-Ove Aldenbrink

En 25-tal medlemmar hade samlats för att lyssna på träffens huvudtalare Hugo Bäckmark, Herrljunga, medlem i Alingsås Filatelistklubb. Vi fick först en introduktion av lantbrevbärarpost 1 och 2, på denna tid måste man vara skrivkundig, i dag är det ju en självklarhet.

Efter denna epok kommer perioden 1915-44 - då fanns det få lantbrevbärarstämplat i bruk. Det 1 juli 1944 introducerades de rektangulära gummistämplat som var i bruk ända fram till november 1964 då de blev ersatta av liknande fyrkantiga gummistämplat.

Hugo berättade att man ska ta kontakt med äldre människor och höra sig för om de har sparade kvitron från denna tidsperiod. Det är både spännande och roligt att söka material på detta sätt.

Hugo samlade på dessa rektangulära och fyrkantiga lantbrevbärarstämplat redan på 1970-talet, flera medlemmar i hans förening tyckte att detta bara var skräp, så samlingen blev liggande i en byrålåda i 10 år innan materialet åter togs fram. Då inspirerades Hugo av Lars Luodvall att återuppta samlandet. År 2005

ringde Götan Heijtz och de första artiklarna om fyrkantiga LBB-stämplat 2x2 cm kom att införas i Hembygdsfilatelisten, senare även i Facit Postal.

I Sverige fanns det som mest mellan 2800 till 2900 LBB-linjer.

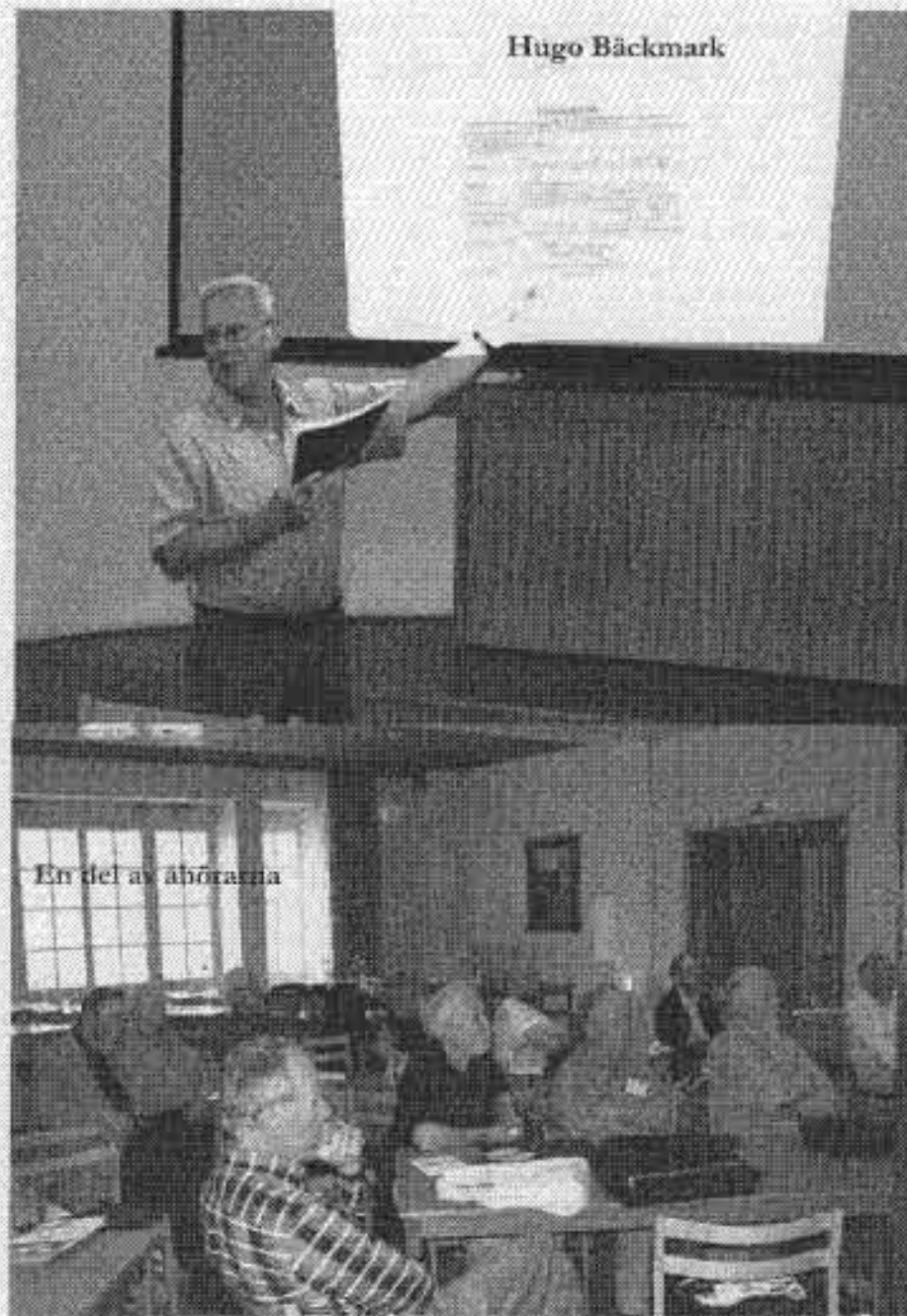
Av de 800 olika orterna med rektangulära stämplat finns det tre huvudtyper och en typindelning gjordes av Hugo år 2006. Av den kvadratiske stämplat har Hugo funnit 1860 olika stämplatorter. I stämplat kan det vara rundade hörn, bara versaler, redovisningsnummer i stället för linjenummer, det finns alltså olikheter mellan dessa stämplat som vi fick en grundlig genomgång av.

Därefter fick vi presentera oss i korta drag och berätta om våra samlingsområden. Per-Erik Nilsson frågade oss vad HF ska göra i framtiden. Vi kom bland annat fram till att vi samlare borde träffas mer för att sammanställa forskningsresultat och publicera det.

Ett sätt att publicera forskning med mera, är att visa det på "nätet".

Träffen avslutades med att Per-Erik visade sin samling Malmåbanan.

Hugo Bäckmark



En del av åhörarna

Norrbystrand - berättelsen om det stora gula huset, en stor familj och en ort som många andra

Erik Lilhult

Nio månader, sedan var det slut. Norrbyns första period med postkontor blev kortlivad. Det skulle sedan dröja sex år innan en ny ordnad postgång såg dagens ljus. Vi befinner oss på 1920-talet men vi får gå flera år tillbaka, till 1914, när skriftväxlingarna mellan Norrbyns tale-man och posten i Nordmaling och regionkontoret i Sundsvall var som intensivast. Denna kraftmätning följde ett liknande mönster som vid andra etableringar där postmängd, avstånd till andra kontor etc var viktiga argument för ett postöppnande.

I postens arkiv kan vidare utläsas att efter det postföreståndaren godkännts drojde det dock flera år innan hans löneanspråk godkändes; den person som så innerligt kandiderade som Norrbyns första postföreståndare hette August Englund. Därtill skulle postkontoret få ett namn; Norrbyn var ju diskvalificerat genom risk för namnförväxling med andra Norrbyn. Norrbyhamn ett annat alternativ, men nu efter i stort sett fem års väntan, vi skriver november 1919, öppnades kontoret med namnet Norrbystrand.



Englund & Håkwaras Affär, Norrbyn

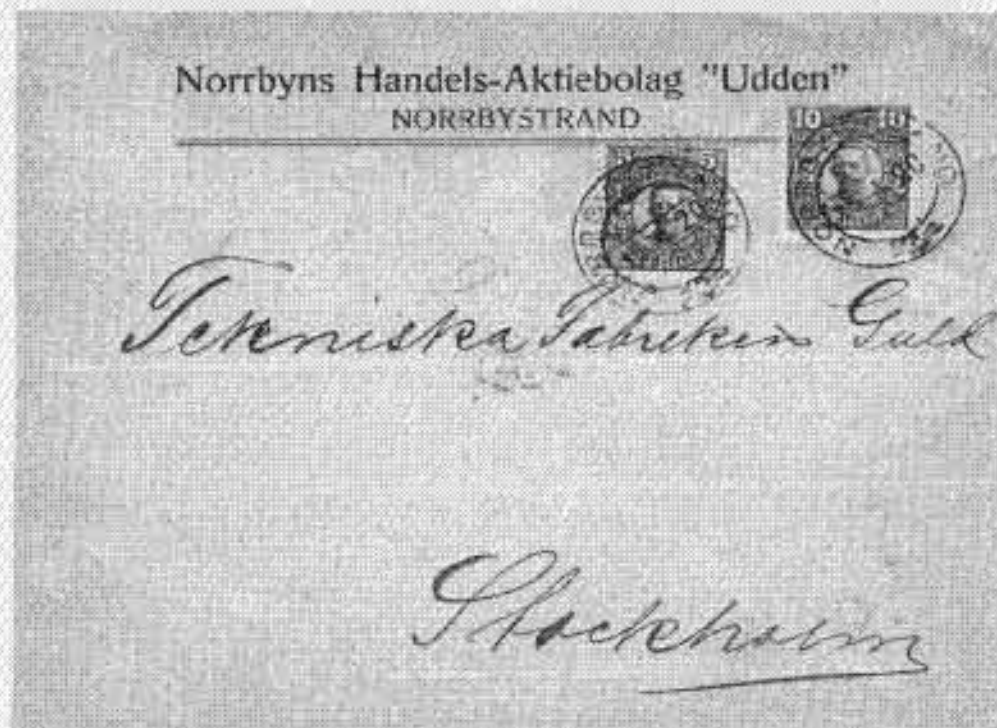
Affären, det gula huset, troligen från 1922, med Margareta Englund, då två år gammal, Viktor Hallman (i kapp), Robert Englund (i hatt) och försäljare med chaufför

Var hittar vi då Norrbyn? För många går möjligen associationerna till platsen för färjestället över till Norrbyskar, havets pärla som den med rätta kallas. För mig är det en by inom "gamla" hemkommunen Hörnefors, en dryg mil söder om Hörnefors efter gamla riks 13.

Nu skulle inte min djupdykning i postens arkiv ha skett utan en anledning: brevet från handelsaktiebolaget Udden stämplat i april 1920. Det fick mig att sätta fart på forskningsgenen och dom historiska kopplingarna från tidigt 1900-tal fram till idag. Funderingarna ledde fram till speciellt en familjs göranden

och litanden under 1900-talet och den inte ovanliga kopplingen mellan affär och postservice på en ort. Familjen allt kretsar kring heter Englund. Min berättelse bygger bl a på intervjuer med framlidne Astrid Eriksson, Margareta och Britta Englund resp Arne och Gerdis Jonsson.

Men låt oss gå tillbaka till Udden. Udden var namnet på den butik som Oskar Leander Olsson ägde och där posten var inrymd med Leander som föreståndare. Beläget i det stora gula huset nere vid u-kurvan; i en fastighet som ännu inte färdigbyggd hade flyttats 1906 från det närbelägna Ångersjö.



Udden-brevet, Nr 58g

Men så hände det redan i juli 1920, att postdirektionen för Norra distriktet i Sundsvall i ett brev till Kungliga Generalpoststyrelsen meddelade: "Föreståndaren för Norrbystands poststation, handelsföreståndare, O.L. Ohlsson, har uppsagt kontraktet om poststationens handhavande till upphörande med utgången av nästkommande september månad. Emellertid har nämnde Ohlsson, som frånträtt handelsföreståndarebefattningen, redan lämnat orten utan att draga försorg om poststationens handhavande längre tid än till den 22 dennes". Det faktum att Norrbyborna nu saknade en daglig affär var inte nog; skoleleverna stod också utan lärare. Leanders maka hade nämligen innehållit den tjänsten.

Utän affär och utan post. Men så byggde Konsum sin butik samma år, 1920. Året därpå köpte handelsmännen Robert Englund och Viktor Hellman fastigheten av konkursboet för 10.000 kr och bildade AB Englund och Hellman. Bolagsnamnet Udden är utmarkerat men verksamheten fortsätter i samma byggnad, det gula huset. "Det var en vanlig bonaffär där de sålde varor med hämtare i taket och hästskor på väggarna" berättar Astrid Eriksson. 1926 inrättas postkontoret på nytt. Englund fick huvudansvaret för posten och Hellman för affären. Detta var också en tid med ångbåtstrafik med både person- och varutransporter längs kusten. Nedanför affären lågs havsviken. Maj Englund berättar: "På grund av pappas affär kom det också skutor till

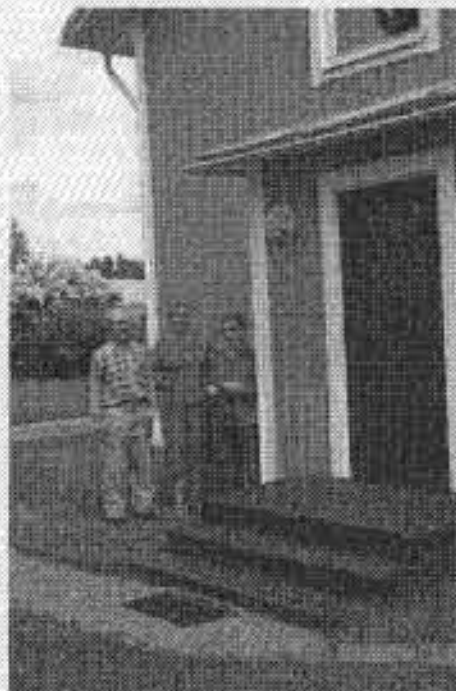
ångbåtskajen. Då vi barn hörde dunk-dunket till havs sprang vi alla i skolan ner till kajen för att titta på dem. Det var olika skutor som kom: salt, kalk och mjöl. Då var det bråttom för pappa att skaffa gubbar som hjälpte till att kärva säckarna in i magasinet".

Men 1938 förändrades allt. Ett nytt färjeställe byggdes och med det trafiken genom Norrbyn. En ny affär var nödvändig anpassad till det nya trafikflödet. 1940 stod det färdigt. Nu som Englunds livs eftersom Hellman övergav Norrbyn till förmån för Håknäs. Det gula huset övergavs och kom under några år framöver att användas som slöjdsal åt skolan.

I den nya byggnaden, på vägen till färjeläget, fortsatte Robert Englund att ansvara för posten. Först 1956 överlät han ansvaret till sin äldsta dotter Margareta och 1958 även affären, till en annan dotter Maj, med make. Affären drevs fram till 1988. Dessförinnan drogs postkontoret in, 1969, och ersattes av lantbrevbäring från Hörnefors och sedermera, från år (2000?) Nordmslång.

Men frågar sig vän av ordning: Vad hände med det gula huset, hur ser det ut idag i Norrbyn? Byggnaden såldes till Arne och Gerdis Jonsson 1945 för 6300 kr och de äger den ännu idag. Under den mest blomstrande perioden på 1940- och 50-talet fanns här ett fiskaltery, biograf, kiosk, bagerier, bilverkstad, mjölk och tävfarmer och givetvis våra kära livsmedelsbutiker som vi inte får glömma. Den kanske enskilda mest betydelsefulla verksamheten idag är Umeå matina forskningscenter

I hembygdssamlingen räknar vi in Norrbystrand Ns 58p, 58v, 59b I, 59b II, Hörnefors lbb I Ns 60, Ns 61.



Arne Jonsson, fru Gerdis och dotter, juli 2010

Intervjuer:

Astrid Eriksson, mars 2007

Arne och Gerdis Jonsson, juli 2010

Margareta Englund, hennes syster Britta, december 2010

Källor: Norrbyn under 1900-talet, studiecirkel (2001)

Köpehandlingar för gula huset, ägs av Arne Jonsson



Nr 59b I

Nr 59b II

Nr 58p



Stockholm TUR, Nst 10a1, 1862-1875

A study in their sub-types by Mats Röing

Introduction to the local delivery TUR cancels.

"TUR" cancels have a number inside the cancel showing which *chronological* "round of delivery" (TUR) the local mail went out with that day. For example "1.TUR" means it went out with the early morning round, "2.TUR" means it went out after the first round was completed etc. It's a common misconception that "TUR" means which geographical route the mail was delivered with.

During the usage of Nst 10a1 in Stockholm, mail was delivered locally up to six times per day. Often the mail was delivered the same day it was given to the post office even when mailed from outside of Stockholm. The local postage was also half the regular domestic (6 ore instead of 12 ore).

Items that required pick-up at the post office such as registered and insured letters never used TUR cancels. Express mail was delivered separately and therefore never used TUR cancels

either. TUR cancels were used for local mail as well as for arrival/delivery cancels for incoming domestic and foreign mail.

The number of local delivery rounds expanded first to four and then to six when the Swedish Royal Post Office took over the local mail delivery service in January 1862. Also local mail delivery was over time introduced in several other cities around Sweden.

The box TUR cancels (Nst 9) were replaced in May of 1862 with the introduction of the circular Nst 10 a1 (TUR) cancels. This cancel had the drawback that it didn't contain a year - only day, month and which round of local delivery (TUR).

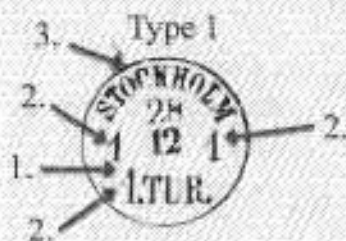
On April 22, 1862, 18 TUR cancels of type Nst 10a1 were engraved - three each of 1-6 TUR. Later a 4th engraving of the 1 TUR cancel was made. This study attempts to more clearly point out the differences between these cancel subtypes including all three subtypes of the 2-, 3-, 4- and 5 TUR for which previously only two subtypes had been identified.



First and last known usage is a combination of what was published by Hembyggsfilatelisterna in 1999 and what is known to me. Updates from readers on first and last known usage would be greatly appreciated. And lastly I would like to thank the contributors who wrote the 1999 TUR cancel article. It really fueled my interest of the TUR cancels.

Mats Röing, Mail: mr22841@gmail.com

STOCKHOLM 1. TUR.



Earliest Documented Usage: 1863-03-01

Latest Documented Usage: 1875-02-13

Type differences comments:

1. The top of the bottom "1" does not reach up to the bottom of the left "1".
2. The tails of the three "1"s are relatively skinny and point approximately 45 degrees to bottom left.
3. "STOCKHOLM" in a medium-sized font.



Earliest Documented Usage: 1863-02-04

Latest Documented Usage: 1873-04-17

Type differences comments:

1. The top of the bottom "1" does not reach up to the bottom of the left "1".
2. The tails of the three "1" are thicker and point down more than Type 1.
3. "STOCKHOLM" in a small-sized font.



Earliest Documented Usage: 1862-10-30

Latest Documented Usage: 1873-10-06

Type differences comments:

1. The top of the bottom "1" goes slightly above the bottom of the left "1".
2. The left and right "1" have thick tails.
3. "STOCKHOLM" in a large-sized font and slightly removed from the ring.



Earliest Documented Usage: 1866-11-04

Latest Documented Usage: 1867-10-30

Type differences comments:

1. The top of the bottom "1" is even with the bottom of the left "1".
2. The left and right "1" have short, skinny tails and small feet.
3. "STOCKHOLM" in a large-sized font and slightly closer to the ring.

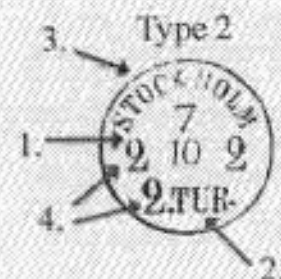
STOCKHOLM 2. TUR.



Earliest Documented Usage: 1862-10-14
Latest Documented Usage: 1875-06-27

Type differences comments:

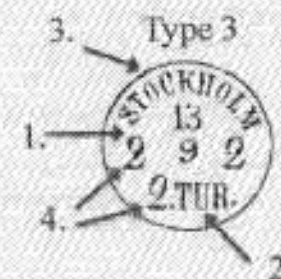
1. "S" and "2" are farther apart than type 2 and 3.
2. "TUR" in small font and not as tall as type 2 and 3.
3. "STOCKHOLM" in a small-sized font.



Earliest Documented Usage: 1862-11-17
Latest Documented Usage: 1875-08-14

Type differences comments:

1. "S" and "2" are closer together than type 1 and 3.
2. "TUR" is taller than type 1.
3. "STOCKHOLM" in a medium-sized font.
4. The "2's" are leaning forward and are closer together.



Earliest Documented Usage: Unknown
Latest Documented Usage: Unknown

Type differences comments:

1. "S" and "2" are farther apart than type 2.
2. "TUR" is taller than type 1 and slightly taller than type 2.
3. "STOCKHOLM" in a medium-sized font.
4. The "2's" are leaning backwards and are farther apart than type 2.



TUR 2 type 3

STOCKHOLM 3. TUR.



Earliest Documented Usage: 1862-11-28
Latest Documented Usage: 1874-10-10

Type differences comments:

1. Left "3" more to the left of bottom "3"
2. Very short distance between "M" and "3"
3. "S" more centered on top of the "3"



Earliest Documented Usage: 1865-08-18
Latest Documented Usage: 1875-02-11

Type differences comments:

1. Left "3" more on top of bottom "3"
2. Longer distance between "M" and "3" than type 1
3. "S" more to the left of the "3" than type 1



Earliest Documented Usage: 1872-10-24
Latest Documented Usage: 1872-10-24

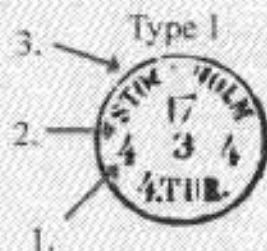
Type differences comments:

1. "3"s are in a larger font than type 1 and 2.
2. "STOCKHOLM" in a slightly larger font than type 1 and 2.
3. "TUR" taller than in type 1 and 2.



TUR 3 type 2

STOCKHOLM 4. TUR.



Earliest Documented Usage: 1861-03-17
Latest Documented Usage: 1874-05-20

Type differences comments:

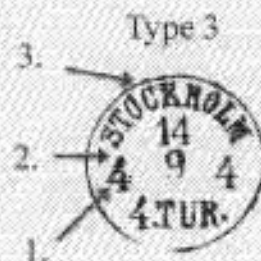
1. Left "4" is in a smaller font than in type 3.
2. Longer distance between "S" and "4".
3. "STOCKHOLM" in a slightly smaller font than type 3.



Earliest Documented Usage: 1862-07-13
Latest Documented Usage: 1871-07-04

Type differences comments:

1. Left "4" is in a smaller font than in type 3.
2. Almost no gap between "S" and "4".
3. "STOCKHOLM" in a slightly smaller font than type 3.
4. Slight inward indent on outer circle.



Earliest Documented Usage: 1874-09-14
Latest Documented Usage: 1875-07-15

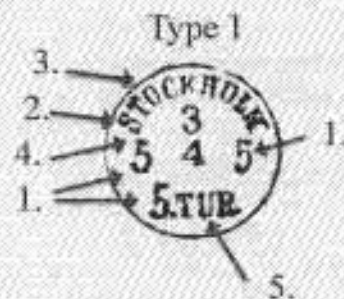
Type differences comments:

1. Left "4" is in a larger font than in type 1 and 2.
2. Larger gap between "S" and "4" than type 2.
3. "STOCKHOLM" in a slightly larger font than type 1 and 2.



TUR 4 type 2

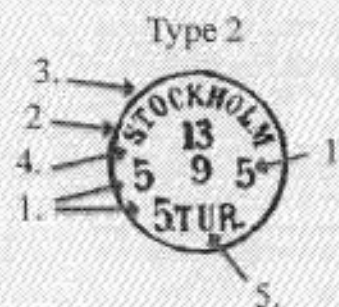
STOCKHOLM 5. TUR.



Earliest Documented Usage: 1862-11-12
Latest Documented Usage: 1875-08-04

Type differences comments:

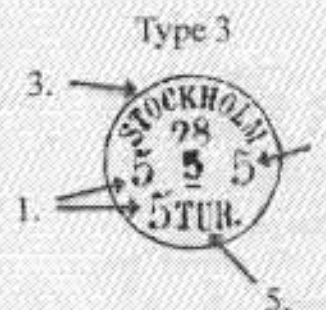
1. "5"'s are in a smaller font than type 3.
2. "STOCKHOLM" in a slightly smaller font than type 3.
3. "S" on left side above "5" compared to type 2 (you can also say that the left "5" is leaning to the right).
4. "S" and left "5" closer together than type 2.
5. "TUR" smaller than in type 3.



Earliest Documented Usage: 1867-08-08
Latest Documented Usage: 1871-06-22

Type differences comments:

1. "5"'s are in a smaller font than type 3.
2. "S" more straight above "5" compared to type 4 (you can also say that the left "5" is leaning to the left).
3. "STOCKHOLM" in a slightly smaller font than type 3.
4. "S" and left "5" further apart than type 1.
5. "TUR" smaller than in type 3.



Earliest Documented Usage: 1872-05-28
Latest Documented Usage: 1873-09-08

Type differences comments:

1. "5"'s are in a larger font than type 1 and 2.
2. "S" and left "5" closer together than type 1.
3. "STOCKHOLM" in a slightly larger font than type 1 and 2.
4. "S" and left "5" further apart than type 1.
5. "TUR" taller than in type 1 and 2.



TUR 5 type 2

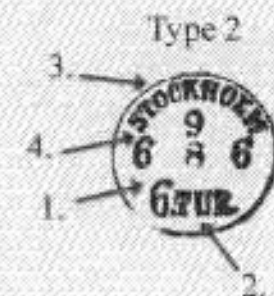
STOCKHOLM 6. TUR.



Earliest Documented Usage: 1865-02-08
Latest Documented Usage: 1873-07-02

Type differences comments:

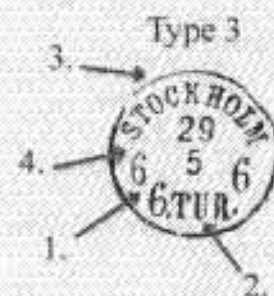
1. Left "6's" are further removed from each other than type 3.
2. "TUR" taller than in type 2.
3. "STOCKHOLM" in a larger font than type 2.
4. "6" and "S" more or less touch.



Earliest Documented Usage: 1862-06-27
Latest Documented Usage: 1872-04-10

Type differences comments:

1. Left "6's" are further removed from each other than type 3.
2. "TUR" shorter than in type 1.
3. "STOCKHOLM" in a smaller font than type 1.
4. "6" and "S" slightly removed from each other.



Earliest Documented Usage: 1870-06-29
Latest Documented Usage: 1875-05-24

Type differences comments:

1. Left "6's" are closer together than type 1 and 2.
2. "TUR" shorter than in type 1.
3. "STOCKHOLM" is removed from the frame.
4. "6" and "S" far apart. Also "6" and "M" far apart.



Type 3

Lahäll poststation 1938-1962

Arne Forsell

Lahäll tillhörde ursprungligen dåvarande Danderyds socken som var ett dagsverkstorp under Svalnäs och kom att införlivas med Näsby Slots ägor under 1700-talet. Framväxten av närsamhället Lahäll kom att ske först på 1920-talet då en exploatering påbörjades.

Förutsättningen för bebyggelseutvecklingen i Djursholm och Täby var Roslagsbanan som öppnades 1885.

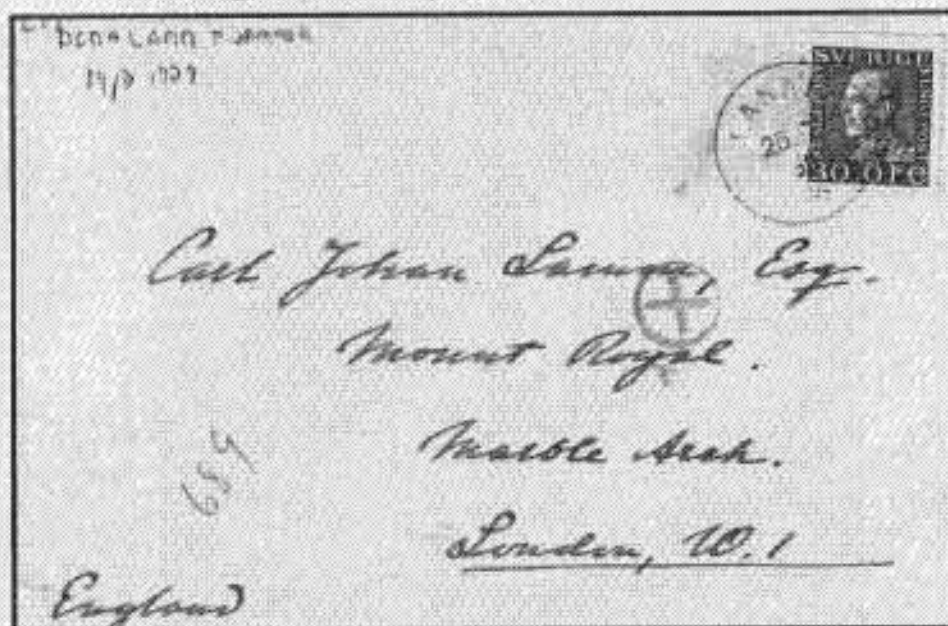
Tio år senare, 1895, elektrifierades Djursholmsgrenen, som sedan 1928 drogs fram till Lahäll.

Det utvecklade Lahäll till ett litet samhälle med en tågstation, busshållplats,

kiösk och affär.

Den 1 maj 1938 inrättades en poststation i Lahäll som drevs av familjen Tullberg. Den var belägen i villan vid korsningen Lahällsvägen - Lyckostiggen. Posten betjänade såväl kringliggande bebyggelse som Näsby slott. Lahäll tillhörde fortfarande Danderyd. Det var först i samband med att planer på utbyggnad av avloppssystemet som Lahäll den 1 januari 1947 inkorporerades med Täby som ett år senare blev köping.

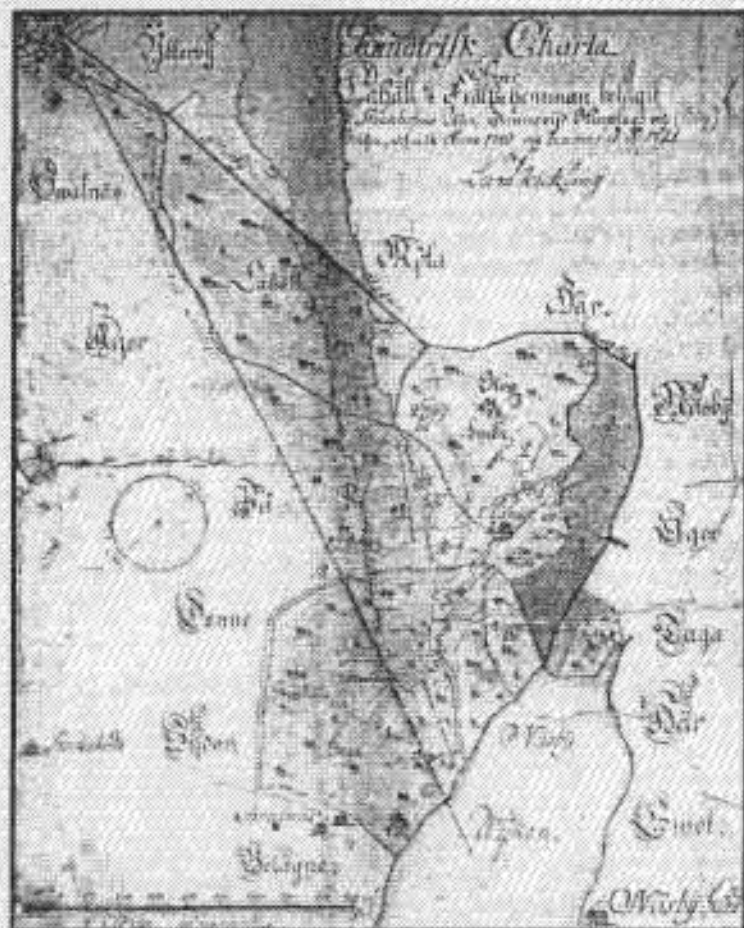
Lahälls poststation var i bruk från 1 maj 1938 tills den upphörde 31 maj 1962.



Brev från Dora Lamm på Näsby slott till sonen Carl Johan Lamm. Brevet är avstämplat Lahäll 25.7 1939 och har gått till Lammén för utlandsportat 89 öre. (Jag har ingen förklaring till vad den x-formade blå stämpeln mitt på brevet är för något, tackar om för nåt utgöra ger en förklaring).



Mycket tidig poststämpel! Labäll 4.5.1938
 slagen endast 3 dagar efter öppnandet!
 Det är Labälls enda stämpel. Nr 59h.



Geometrisk Charta öfver Labäll % frälsehemman, 1721.

Intyg angående svlämnandet av frimärkta, vanliga brevfräsändelser
 (ej postförskott)

Per Erik Nilsson

Bl 336 (April 28)

Det kostade 10 öre i frimärken för att erhålla detta intyg.

Vadför begärde man ett sånt intyg, hur länge fanns denna tjänst?

Intyg angående svlämnandet av frimärkta, vanliga brevfräsändelser (ej postförskott)

År	Antal	Summa
1938	7	70
1939	9	90
1940	12	120
1941	15	150
1942	18	180
1943	21	210
1944	24	240
1945	27	270
1946	30	300
1947	33	330
1948	36	360
1949	39	390
1950	42	420
1951	45	450
1952	48	480
1953	51	510
1954	54	540
1955	57	570
1956	60	600
1957	63	630
1958	66	660
1959	69	690
1960	72	720
1961	75	750
1962	78	780
1963	81	810
1964	84	840
1965	87	870
1966	90	900
1967	93	930
1968	96	960
1969	99	990
1970	102	1020
1971	105	1050
1972	108	1080
1973	111	1110
1974	114	1140
1975	117	1170
1976	120	1200
1977	123	1230
1978	126	1260
1979	129	1290
1980	132	1320
1981	135	1350
1982	138	1380
1983	141	1410
1984	144	1440
1985	147	1470
1986	150	1500
1987	153	1530
1988	156	1560
1989	159	1590
1990	162	1620
1991	165	1650
1992	168	1680
1993	171	1710
1994	174	1740
1995	177	1770
1996	180	1800
1997	183	1830
1998	186	1860
1999	189	1890
2000	192	1920
2001	195	1950
2002	198	1980
2003	201	2010
2004	204	2040
2005	207	2070
2006	210	2100
2007	213	2130
2008	216	2160
2009	219	2190
2010	222	2220
2011	225	2250
2012	228	2280
2013	231	2310
2014	234	2340
2015	237	2370
2016	240	2400
2017	243	2430
2018	246	2460
2019	249	2490
2020	252	2520
2021	255	2550
2022	258	2580
2023	261	2610
2024	264	2640
2025	267	2670
2026	270	2700
2027	273	2730
2028	276	2760
2029	279	2790
2030	282	2820
2031	285	2850
2032	288	2880
2033	291	2910
2034	294	2940
2035	297	2970
2036	300	3000
2037	303	3030
2038	306	3060
2039	309	3090
2040	312	3120
2041	315	3150
2042	318	3180
2043	321	3210
2044	324	3240
2045	327	3270
2046	330	3300
2047	333	3330
2048	336	3360
2049	339	3390
2050	342	3420
2051	345	3450
2052	348	3480
2053	351	3510
2054	354	3540
2055	357	3570
2056	360	3600
2057	363	3630
2058	366	3660
2059	369	3690
2060	372	3720
2061	375	3750
2062	378	3780
2063	381	3810
2064	384	3840
2065	387	3870
2066	390	3900
2067	393	3930
2068	396	3960
2069	399	3990
2070	402	4020
2071	405	4050
2072	408	4080
2073	411	4110
2074	414	4140
2075	417	4170
2076	420	4200
2077	423	4230
2078	426	4260
2079	429	4290
2080	432	4320
2081	435	4350
2082	438	4380
2083	441	4410
2084	444	4440
2085	447	4470
2086	450	4500
2087	453	4530
2088	456	4560
2089	459	4590
2090	462	4620
2091	465	4650
2092	468	4680
2093	471	4710
2094	474	4740
2095	477	4770
2096	480	4800
2097	483	4830
2098	486	4860
2099	489	4890
2100	492	4920

Per Erik Nilsson
 1938-1970

Trödje 1926 - 1962

Gunnar Åberg (ur boken om Gästriklands ortstidningar)

Postdirektionen redovisade i ett brev, daterat den 18 oktober 1926, sin inställning om inrättandet av poststationer vid den nya Ostkustbanan. Poststyrelsen biföll de framlagda förslagen den 26 oktober 1926. För Trödjes del innebar detta att en lantpoststation startades den 1 november det året samt att lantbrevbäringslinjen försvann.

Beträffande lantbrevbäringen sägs i Direktionens brev att Trödje by tillika med Iggön och Edskön samt Oppala och Björke byar har fått sin post med lantbrevbäringen Strömsbro-Trödje, vilken också betjänar Hillebyn och den tätbebyggda trakten mellan Strömsbro och Hillebyn.

Bonden Roland Andersson i Trödje berättar att hans farfar Anders Olsson i början på 1900-talet, kanske i 20 år, hämtade en postväska i Strömsbro. Under de första åren körde han den sträckan med häst och vagn. Han använde sedan cykel och motorecykel. Under de

sista åren använde han sin bil.

Det första postkontoret i Trödje öppnades 1926 i Per Hillströms fastighet. Det fanns då i ett litet annex invid det stora huset. Där var det fru Olga Olsson som var poststationsföreståndare och hon var således den första postchefen i Trödje. Fru Olsson flyttade, omkring årsskiftet 1929-1930, kontoret "hem till sig" det vill säga till den fastighet som makarna Olga och Elis Olsson ägde.

Under 1961 flyttades därefter kontoret till Trödje järnvägsstation. Under en kort tid var Britt Jonsson poststationsföreståndare innan Ingrid Hillström övertog ansvaret. Hon var kvar i den tjänsten fram till oktober 1962 då kontoret drogs in.

Postkontoret i Trödje ersattes av ett postombud under Oppala by, Oppala By POB 1 under åren 1962-1969. Fru Ida Persson på Stationsgatan (idag Tittmyravägen) ansvarade för ombudsarbetet.

Järnvägen

Göran Lindbl (ur boken Vardagsbilder - från svanna tider)



Järnvägen hade sin tidiga historia inom den industriella revolutionen i England. Läsom med sjöfarten var den först ägnad åt varutransport, men efter hand blev det även tal om persontrafik. Järnvägsfenomenet diskuterades flitigt i många länder och på flera håll var man osäker inför dess framtid. Sverige var ett land med flera skeptiker, vilket gjorde att många stater var förtvålade med järnvägstrafik, som exempelvis Indien. Argumenten tycker vi idag är helt befängda, men då visste man ju inte så mycket om det nya påfundet. Man trodde inte att rälsen på landsbygden skulle få vara iförd, varenda bysmed skulle försä sig med lättåtkomligt material. Vidare beförde man att drängar och pigor inte skulle vilja arbeta i samma utsträckning som tidigare, de skulle nämligen helt hemfalla

åt det nya nöjet att åka tåg. Läkare och vetenskapsmän ifrågasatte också om de fysiska hastigheterna på bortåt fyrtio kilometer i timmen kunde vara bra för människans hjärna och allmänna välbefinnande.

Sveriges geografi skulle tack vare järnvägen så småningom komma att ändras. Man tog beslut om fyra olika stambanor som skulle dras fram genom dittills missgynnade bygd. Därför bildades så kallade stationsområden som Katrineholm, Hallsberg, Nässjö, Ålvesta och Esköv. Västra stambanan mellan Stockholm och Göteborg invigdes 1862 av Karl XV som åkte i öppen vagn mellan stationerna och mötte folkets jubel. Genom järnvägen lade nya yrkesgrupper bildas, som rallären och stinsen. Även en ny arkitekturform hade sett dagens ljus; järnvägsstationen, som vykortet här visar.

Nr 59b 1918-28



Nr 59b 1939-62

Portokort – vykort och helsak

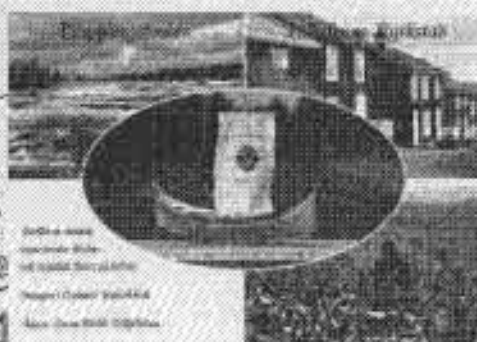
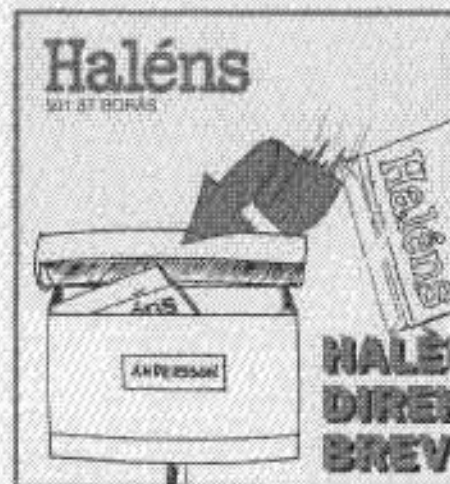
Per Erik Nilsson

Åren 1993 till 2001 tillverkades det över 10 miljoner Portokort av Hello Card Promotion AB.

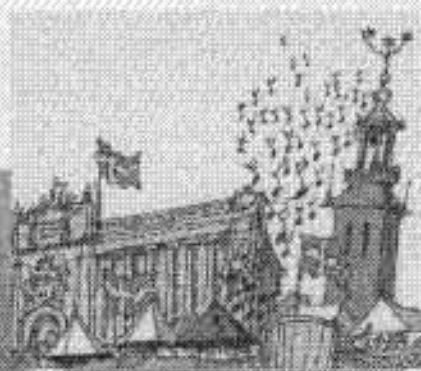
Över 800 motiv finns på Portokorten. Det är en guldgruva för motivsamlare. Beställare var Posten, privata företag och organisationer. En del Portokort som såldes på postkontoren har motiv

för bland annat jul, nyår, millennium, Alla hjärtans Dag, sommar eller påsk. En del Portokort har motiv som kan knytas till svenska städer/orter exempelvis Borås, Gislaved, Kalmar, Karlskrona, Partille, Skellefteå och Suckholm.

Jag har all info om Portokort



Haléns direktbrev
501 87 Borås
Postens i Göteborg
Postens i Stockholm
Postens i Örebro



Haléns
501 87 BORÅS

KALMAR NORDENS HUVUDSTAD 1997

Skatteanvisning

Per Erik Nilsson

Betalat man skatten för sent fick man betala 1 krona per påbörjat 100-tal i frimärken.

Här betalades 19 kronor i frimärken för 1880 kronor i skatt. Ljungsbro 18.9.67.

Hur länge gällde detta, hur gjorde man sedan?

Skatteanvisning & preliminär skatt för år 1967	77 05*257 * 01152
A-skatt av debiterad B-skatt	1.880,-
Följdsbetalning av B-skatt	
Skriftnummer	856
Postkontoret	LJUNGSBRO 18.9.67



Kvadratiska lantbrevbärandestämplat. Del 11. Nya linjer.

Hugo Bäckmark

För en början publicerades förteckningen i fyra nummer av Hembygdsfilatelisten år 2007. Sedan har många kompletteringar visats i delarna 5-7 införda i olika nummer av tidningen. 2009 togs förteckningen in i Postal VIII. I delarna 8-10 i Hembygdsfilatelisten finns många linjer som inte är med i Postal.

Här kommer del 11 med **enbart nyupptäckta linjer**. Uppgifterna bygger på meddelanden som kommit in från Hembygdsfilatelistens läsare, auktionslister och försäljningssidor på nätet. Jag har i min dator noterat mer än 300 detaljändringar när det gäller de kvadratiska lantbrevbärandestämplaterna sedan del 10 publicerades. Att meddela alla dessa i tidningen kanske skulle ta för stor plats i Hembygdsfilatelisten.

Detta arbete är mycket beroende på läsarnas benägenhet att rapportera. Jag vill därför tacka för Er vilja att delge mig uppgifter och hoppas på Er stöd även i fortsättningen. Alla uppgifter är välkomna. Även en liten detalj bidrar till att göra förteckningen mer värdefull för alla intresserade.

Numera tar jag även emot uppgifter om de rektangulära lantbrevbärandestämplaterna. Jag hoppas att Du som har sådana stämplat skannat dem till mig via nätet eller sänder kopior via posten. Jag tar även emot original och sänder dem tillbaka när jag kopierat dem. Min adress är: Hugo Bäckmark, Fabriksgatan 10, 524 30 Herrljunga. E-post: hugobackmark@telia.com, Tel: 0513-10825, Mobil: 070-2715100. Jag talar genom att nämna dem som tagit kontakt med mig och hoppas att jag inte glömt någon.

Nils-Ivar Johansson, Jan Halden, Kjell Arvidsson, Roland Ohlsson, Sten Eriksson, Hans-Allan Löfberg, Christer Grimbrant, Lennart Asplund, Thorstein Oldrup, Bengt Larsson, Anders Lundgren, Erik Idhult, Bengt Åhåberg, Sven-Olof Carlsson och Åke Lindfors

Postkontor	Linje	Typ	Län	Landskap	Känd
Billesholm	1	3A	M	SK	681227
Björbo 1	3B	W	D		690718
Burgsvik	2	3A	I	GO	
Falern 1	3A	E	OG		
Fålan 1-3	3B	W	D		

Postkontor	Linje	Typ	Län	Landskap	Känd
Färjestaden	1	3A	H	SM	
Genarp 2	3A	M	SK		670811-670819
Grötene 1	3B	R	VG		
Hannarödal	2	3A	Z	J	
Högsby 1	3A	H	SM		680624
Karhökoga 1	1	3A	S	VÄR	690407
Kautby 2	3B	C	U		
Källstorp	3	3A	R	VG	660613-670125
Köpingebro	1	3A	M	SK	690201
Lugnäs 3	3B	R	VG		670810-670816
Länashult	1	3A	G	SM	690418
Markaryd	1	3A	G	SM	
Markaryd	2	3A	G	SM	
Markaryd	3	3A	G	SM	
Mjölby 5	3B	E	OG		670719
Mälilla 1	3A	H	SM		
Mölnadal 1		O	VG		690108
Sillerud 2	3A	S	VÄR		
Sillerud 3	3A	S	VÄR		
Skutrup 2	3B	M	SK		
Stenåsa 2	3A	H	ÖL		670728
Sya 1	3B	E	OG		
Tandbyen	1	3A	Z	J	690206-690207
Torup 3	3B	N	HA		690721
Umeå 2	2B	AC	VB		641205
Vaggeryd	1	3A	F	SM	
Vena 2	3B	H	SM		
Vessigebo	1	3A	N	HA	670726
Vretstorp	2	3A	T	NÄ	
Ängelholm	3	3A	L	SK	690115
Ängelholm	6	3A	L	SK	
Ängelholm	7	3A	L	SK	
Örnöfja 1	3A	M	SK		690228
Österlångsberga	1	3C	F	SM	690217-690218
Östra Ammerik	2	3A	S	VÄR	671113
Övertorneå	1	3A	BD	NB	670430

Nya medlemmar 2011:

Bo Karlsson Karlavägen 56 114 49 STOCKHOLM
Hans Enerhall Gruvgatan 7 812 30 STORVIK
Anders Kron Ljuskärsvägen 66 133 31 SALTSJÖBADEN
Claes Åstrand Östra Lillgårdsvägen 23 961 50 BODEN

Adressförändringar

Leif Roud Malmvägen 48 141 71 SEGELTORP
Olle Steen Smedgatan 4 268 72 TECKOMATORP
Mats Röing 89 Summit Way 2 Gardinger
MT 590 30 USA, mr22841@gmail.com

Medlemmar som begärt utträde från 2011

Mats Edström, Stockholm
Gösta Ljungström Solna

Avlidna medlemmar:

Yngve Karlsson Alunda
Björn Levin Svärtinge
Olle Lyrinder Södertälje



Vacker stämpel
STLM 1 TUR 13.10.1916
Under vilken tid användes den?

Söker kvadratiska och rektangulära lantbrevbärarstämplar från hela Sverige

på kvitton, brev, frimärken och postalt handlingar. Även för bara dokumentation.
Söker kvadratiska lantbrevbärarstämplar från Folkärna samt rektangulära lantbrevbärarstämplar från Hyssna, Hallaryd och Limhamn för att identifiera stämpeltyperna.

Hugo Bäckmark, Fabriksgatan 10, 524 30 Herrljunga 0513-10825 hugo.backmark@telia.com

Evenemang i landet

Lö 1/10 Västerås, Mälardalsträff med frimärken och vykort, kl 10-15
Postterminalen, Ånggatabygatan 6

Sö 2/10 Nurråalle, Frimärks- & vykortsmässa, kl 10-15

Folkets Hus, Gälles gränd

Lö-Sö 1-2/10 Esköv, Eskövis 2011, regional frimärks- och vykortsutställning
med handlare

Lö-kl 10-16, Sö-kl 10-15, Eskövis Medborgarhus

Lö 8/10 Norrköping, Pelingssträff (1), frimärks- och vykortsmässa, kl 10-15
Rikscity Dagerörsallé, Norralundsgatan 7

Lö 15/10 Valbo (nära Gävle), Vykortsmässa arrangerad av Samlarföreningen

Tre Ankan i Gävle och Upplands Vykortsförening, kl 10-15 Valbo Gamla
Kommunallhus

Lö 22/10 Borlänge, Bergslagssträff med frimärken och vykort, kl 10-15

Jakobsgården, infart från Peter Blåders väg

Sö 23/10 Gästeborg, Gästeborgs Vykortsklubb vykortsmässa, kl 10-16

Forum, Korredala Torg

Sö 30/10 Råsunda (Stockholm), Vykortsmässa arrangerad av Nova Frimärken,

kl 10-16

Råsundaskolans matsal (nära Fotbollsanläggningen), T-linje Solna Centrum