

RIKSFÖRENINGEN FÖR HEMBYGDSFILATELI

Riksförening inom Sveriges Filatelist-Förbund

Styrelsen 2011

Ordförande Anders Bock

Rumbobergsgatan 3, 114 29 Stockholm

08 - 779 26 78, 0708 - 49 06 39

e-post: anders.bock@combi.se

V ordförande Per Erik Nilsson

Smalbyvägen 81, 163 42 Spånga

08 - 760 13 55

pererikos@gmail.com

Sekreterare Ulla Lundquist

Mörkullsvägen 39, 175 64 Hässelby

08-36 78 94

e-post: ulla.lundquist@telia2.se

Kassör Lars Ledmyr

Järnvägen 71, 181 46 Lidingö

08-769 02 69

lief.lundqvist@telia.com

Ledamot Anders Piegel

Skånegatan 51, 4 tr, 116 37 Stockholm 08-

642 21 44

e-post: anders.piegel@telia.com

Suppleant Hans von Euler

Skälevägen 11, 182 56 Danderyd

08 - 753 43 86

e-post: hans.von.euler@telia.com

Suppleant Goran Hepp

arb. 08 - 10 83 62, bost. 08 - 10 74 01

Box 19541, 104 32 Stockholm

e-post: goran.hepp@viasatuppsats.com

Hembygdsfilatelister

Tidsskrift för medlemmar i Riksföreningen för Hembygdsfilatelistar

Redaktion

Per Erik Nilsson

smalbyvägen 81, 163 42 Spånga

pererikos@gmail.com

Korektur

Bö Dahlner, Gunnar Zetterström, Gustaf Antonsson,

Ulla Lundquist och Hans von Euler

Tidsskriften utkommer i februari, maj och september och december.

Material till nästa nummer skickas till redaktionen senast 1 maj 2012

Annonspriser

Medlemsannonser gratis

Handlarannonser: 1/1 sida: 750 kr; 1/2 sida: 400 kr;
1/4 sida: 250 kr

Vår webbsida: www.sff.mil/hembygdsfilatelisterna
Epost: hb.filatelia.com

Förmingsmål och Hembygdsfilatelisternas

Plangiro: 98 86 28 - 4

Ansvarigredaktör för närväxande 100 kr

Ordföranden har ordet

Först vill jag kalla er till årsmöte.

Det äger rum onsdagen den 28 mars kl.18.30 på Postmuseum. Det är ett utmärkt tillfälle att få en insyn i föreningens verksamhet, komma med synpunkter och ställa frågor och inte minst som medlem vara med att ta beslut om framtiden.

Men innan vi ses på årsmötet finns det all anledning att boka in i almanackan den 3 och 4 mars och då bege sig till Huddinge och besöka utställningen Huddex 2012 och Frimung 2012. Det utlovas att vi Hembygdsfilatelistar har mycket spännande att värta i Huddinge.

I förra numret av tidskriften så uttryckte jag min mening om Postals betydelse för oss Hembygdsfilatelistar. De är åsikter som jag uppenbarligen inte varit ensam om med tanke på de synpunkter och reaktioner jag fått. Jag skrev om alla de fakta vi kan hämta därifrån. Men jag konstaterade också att orsakssammanhangen de här vi själva väcka fram.

Jag tog som exempel den postala verksamheten vid Hållsviken. En djup havsvik mellan Trosa och Nyköping.

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	1
Verksamhetsberättelse	2
Balans/resultaträkning	4
Arbetsplan och budget	5
Årsmöteslagordning	6
Poststationen i Tureberg	8
Några inlägg, i korsten att mätta upp och förstå stämpelavtryck.	14
Stämpelavtryck	20
När järnvägen kom till Västjämtland	
1880-82	22
Uggelbo brev 1873	27
Huddex 2012	28
Medlemsannonser, Mötet i landet	bakre insida
Vårens program	baksidan

Här fanns under andra hälften av 1800-talet och en bra bit in på det nya seklet en lanthandel och här var också "Stockholmsångbåtarnas" ändstation. Hit ner till ångbåtsbryggan fraktade kringlandets bönder och fiskare sina varor som skulle norrut med båten. Till Trosa, till Tottnäs på Söderörnslandet, till Söderfjärde men framförallt till Stockholm.

Men – så kom järnvägen. Spår drogs mellan Järna och Norrköping. Stationssamhället växte upp utmed järnvägen. Och stationshus byggdes. Vagnhärad, Västerljung och Lästringe för att nämna några och i stationshusen hyrde inte sällan posten in sig.

Så kom den ekonomiska kartan att rivas om och samhällsutvecklingen fortskred. Det var inte posten som styrdé samhällsutvecklingen utan tvärt om. Därför flyttades den postala verksamheten från lanthandeln i Hållsviken till stationshuset i Västerljung den 14 december 1913. En tid hade börjat.

Att vara hembygdsfilatelist är att studera det lokala samhällets förändring och fundera över hur det blev som det blev.

Anders Bock

RIKSFÖRENINGEN FÖR HEMBYGDSFILATELI

Riksförening inom Sveriges Filatelist-Förbund

Styrelsen 2011

Ordförande Anders Bock

Runebergsgatan 3, 114 29 Stockholm

08 - 239 26 78, 0708 - 49 06 39

e-post: anders.bock@combi.se

Viceordförande Per Erik Nilsson

Snälbjörkvägen 81, 163 42 Spånga

08 - 760 13 55

pereriknilsson@gmail.com

Sekreterare Ulla Lundquist

Mörkulevägen 19, 175 61 Järflotta

08-36 78 94

e-post: ulla.lundquist@telia.se

Kassör Leif Ledin

Jägerstigen 71, 181 46 Lidingö

08-765 02 69

leif.ledin@telia.com

Ledamot Anders Pleijel

Skånegatan 51, 4 tr, 116 37 Stockholm 08-

642 21 44

e-post: anders.pleijel@telia.com

Suppleant Hans von Ekes

Skibevägen 11, 182 56 Danderyd

08 - 753 43 86

e-post: hans.von.ekes@telia.com

Suppleant Göran Hejde

arb. 08 - 10 83 62, bost. 08 - 10 74 01

Box 19541, 104 32 Stockholm

e-post: goran@novastamps.com

Hembygdsfilatelisten

Tidskrift för medlemmar i Riksföreningen för Hembygdsfilatelisten

Redaktör:

Per Erik Nilsson

Snälbjörkvägen 81, 163 42 Spånga

pereriknilsson@gmail.com

Korrektur

Bio Dahlström, Gunnar Zethemius, Annaaf Antoniusson, Ulla Lundquist och Hans von Euler

Tidsskriftens utkommer i februari, maj och september och december.

Material till nästa nummer skickas till redaktionen senast 1 maj 2012

Annonspriser

Medlemsnummer gratis

Från läsnummern: 1/1 sida: 250 kr, 1/2 sida: 400 kr, 1/4 sida: 250 kr

Vår webbsida: www.sff.se/hembygdsfilatelisten
E-post: hbf.filateli@telia.com

Framming och Hembygdsfilatelisten

Phugaro: 98 86 28 - 4

Ansvarsfull är förevarande 100 kr

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	1
Verksamhetsberättelse	2
Balans/resultaträkning	4
Arbetsplan och budget	5
Årsmöteslagordning	6
Poststationen i Tureborg	8
Några inlägg, i koresten att mäta upp och förstå stämpelavtryck	14
Stämpelavtryck	20
När järnvägen kom till Västjämtland	
1860-82	22
Uggelbo brev 1873	27
Huddex 2012	28
Medlemsannonser, Mötet i landet	bakne insida
Vårens program	baksidan

Ordföranden har ordet

Först vill jag kalla er till årsmöte.

Det äger rum onsdagen den 28 mars kl.18.30 på Postmuseum. Det är ett utmärkt tillfälle att få en insyn i föreningens verksamhet, komma med synpunkter och ställa frågor och inte minst som medlem vara med att ta beslut om framtiden.

Men innan vi ses på årsmötet finns det all anledning att boka in i almanackan den 3 och 4 mars och då bege sig till Huddinge och besöka utställningen Huddex 2012 och Frimling 2012. Det utlovas att vi Hembygdsfilatelistar har mycket spännande att vänta i Huddinge.

I förra numret av tidskriften så uttryckte jag min mening om Postals betydelse för oss Hembygdsfilatelistar. De är åsikter som jag uppenbarligen inte varit ensam om med tanke på de synpunkter och reaktioner jag fått. Jag skrev om alla de fakta vi kan hämta därför. Men jag konstaterade också att orsakssammanhangen de får vi själva vaska fram.

Jag tog som exempel den postala verksamheten vid Hällsviken. En djup havsvik mellan Trosa och Nyköping.

Här fanns under andra hälften av 1800-talet och en bra bit in på det nya seklet en lanthandel och här var också "Stockholmsångbåtarnas" ändstation. Hit ner till ångbåtsbryggan fraktade kringlandets bönder och fiskare sina varor som skulle norrut med båten. Till Trosa, till Tottnäs på Söderörnslandet, till Söderfjärde men framförallt till Stockholm.

Men - så kom järnvägen. Spar drogs mellan Järna och Norrköping. Stationssamhället växte upp utmed järnvägen. Och stationshus byggdes. Vagnhärad, Västerljung och Lästringe för att nämna några och i stationshusen hynde inte sällan posten in sig.

Så kom den ekonomiska kartan att rutas om och samhällsutvecklingen föllskred. Det var inte posten som styrde samhällsutvecklingen utan tvärt om. Därför flyttades den postala verksamheten från lanthandeln i Hällsviken till stationshuset i Västerljung den 14 december 1913. En ny tid hade börjat.

Att vara hembygdsfilatelist är att studera det lokala samhällets förändring och fundera över hur det blev som det blev.

Anders Bock

Riksföreningens för Hembygdsfilateli verksamhetsbesättelse för år 2011

Årsmöte hölls på Postmuseum onsdagen den 23 februari 2011. Styrelsen har därefter haft följande sammansättning: ordförande Anders Bock, vice ordförande Per Erik Nilsson, sekreterare Ulla Lundquist, kassör Leif Ledmyr, ledamot Anders Pleijel samt som suppleanter Göran Heijtz och Hans von Euler. Revisorer har varit Jan-Ove Brandt och Bengt Lindbergh samt revisorssupplment Tommy Revat. Valberedningen har utgjorts av Åke Persson (sammankallande), Nils Malmrus och Jan-Olov Edling och som suppleant Christer Karlsson. Vid vårens sista styrelsemöte beslöt att två medlemmar skulle adjungeras till styrelsen som extra resurs, nämligen Bo Dahiner och Gunnar Zetterman.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets slut 409 betalande personer, en nedgång med 30 medlemmar. Hembygdsfilatelisterna är fortfarande den största riksföreningen inom Filatelistförbundet.

Årsavgiften under 2011 har varit oförändrat 100 kronor.

Styrelsen har under verksamhetsåret haft sex protokollförlida möten.

Utställningen Skivaryd 2011

Den nationella frimärks- och vykortsutställningen Skivaryd 2011 ägde rum i Skillingaryd i Vaggeryds kommun den 8 – 10 april. Utställningen var samtidigt Frimärks-SM i tre klasser, Open, Ungdom och vykortsklass. 15 exponat kom från Belgien. Ulla Lundquist, som själv var utställare, hade ett informationsbord för Hembygdsfilatelisterna. Tyvärr var antalet besökare alldeles för lågt med tanke på allt nedlagt arbete från arrangörerna och ditresta handlare.

GOTHEX 2011

Örebro var värd för nästa nationella utställning, GOTHEX 2011, som var 50-årsjubileum för motivsamlarna (SMS). Frimärkets Dagsfrämre och även hade andra arrangemang. Tidpunkt var 3 – 4 september. Arrangemanget var mycket lyckade utom att det var trångt. Hembygdsfilatelisterna hade sändt ut inbjudan till eget möte i lokal 300 meter bort och där Per Erik Nilsson höll i arrangemanget. Han hade vidtalat Hugo Bäckmark att delge de ca 25 deltagarna av sina omfattande kunskaper om lantbrevbärartämplar. Önskemål från deltagarna framkom att olika samlares forskningsresulat borde bli kända genom tätare kontakter dem emellan. Det blev ett uppskattat möte som varade ihop till så lång tid som den utsatta!

Föreningsmötena

Föredragen hadé för hösten temat vykort.

Följande föreningsmöten har arrangerats:

Den 26 januari inleddes Ingvar Larsson genom att hålla föredrag för oss om "Tidningspost".

Efter årsmötet den 23 februari visade Göran Heijtz "Posthus på vykort."

Den 24 mars talade Hans Eriksson om "Järnvägsbrevkort".

Den 21 april avslutade Leif Bergman terminen med att visa och berätta om "Lokalpost".

Hösten inleddes den 28 september då Sven Erik Ahgren visade sitt utställningsexponat om Stockholms spårvagnshistoria "Vykort linje 4".

Den 26 oktober höll Andreas Tärnholm sitt tidigare uppviskutna föredrag om Upplands Väsby i vykort.

Den 30 november visade Sven Boman sin vykortssamling "Västra Jämtland, om Åre dalens utveckling bland armé mot turism".

Vid ett möte per termin har funnits urvalshäften från Frimärksförmedlingen i Växjö och vid samtliga möten har Gustaf Ankarcrona transporterat dit och dukat upp föreningens eget material till salu. Glädjande har varit att några fler medlemmar också tagit med eget material att sälja.

Föreningens medlemstidning

Hembygdsfilatelisten har under 2011 utkommit med fyra nummer. Redaktör har varit Per Erik Nilsson. Korrekturläsare vid Per Erik Nilssons sida har varit Anders Pleijel, Ulla Lundquist, Hans von Euler och Anders Bock. Anders Pleijel ersattes från höstet av Bo Dahiner och Gunnar Zetterman. Innehållet i Hembygdsfilatelisten har i stort bestått av fortsättning av en redovisning av normalstämpel 29 från Anders Lundgren, artiklar ur Gunnar Åbergs bok om Gästriklands ortstämplar, redovisning av fyrkantiga lantbrevbärartämplar, redovisning av Stockholms TUR-stämplar och ändringar i Facit Postal VIII.

Fyra olika upptrop till oss medlemmar har presenterats:

Upprop om normalstämpel 10 från Robert Mattson.

Upplandstämplar från Gisela Naglitsch.

Läns-, landskaps- och stadsvisa stämpelsammanställningar från Gustaf Ankarcrona.

Start av stämpeldatabas från Hans-Ove Aidenbirkink.

Majoriteten av artiklarna har kommit från våra medlemmar och det är mycket glädjande för styrelsen och inte minst vår duktige redaktör Per Erik Nilsson. Tidningen är ju det sammanhållande organet för vår förening.

Hemsidan producerades i början av Anders Pleijel, som sedan ersattes av Gunnar Zetterman.

Föreningens ekonomi redovisas separat.

Anders Bock, Per Erik Nilsson, Ulla Lundquist, Leif Ledmyr, Anders Pleijel

**Kallelse till årsmöte 2012 på Postmuseum onsdag den
28 mars 2012 kl 18,30**

**Efter förhandlingarna blir det diskussion om
Hembygdsfilateli i framtiden.**

BALANSRÄKNING 2011 12.31 (OBS! Preliminär)

Tillgångar	
Kassa	0,00
Postgiro	74 737,24
Bank	1 328,29
Värdepapper	127 553,91
Kundfordringar	100,00
Förutbetalda kostnader	2 898,00
Summa Tillgångar	206 649,44

Eget kapital och skulder

Eget kapital	
Vid årets början	180 285,10
Årets resultat	3 364,34
Summa eget kapital	183 649,44
Skulder	
Förinkottsbetalda avgifter	23 000,00
Övriga skulder	0,00
Summa skulder & EK	206 649,44

RESULTATRÄKNING 2011 (OBS! Preliminär)

	Utfall	Budget 2011
Intäkter		
Medlemsavgifter	40 900,00	42 000,00
Auktionsintäkter	0,00	0,00
Annonointintäkter	0,00	0,00
Urvalshäften	3 657,00	2 000,00
Ranternätäkter	3 501,84	2 000,00
Övriga intäkter	50,00	0,00
Summa Intäkter	48 108,84	46 000,00
Kostnader		
Hembygdsfilatelister	28 349,00	35 000,00
Medlemsmatriken	0,00	0,00
Posto och telefon	127,00	1 000,00
Resor & 343,00	3 000,00	
Möteskostnader	9 369,00	4 000,00
Kontormateriel	2 091,50	2 000,00
Övrigt / PG-avg.	485,00	1 000,00
Summa kostnader	44 744,50	46 000,00
Årets resultat	3 364,34	0,00

Arbetsplan och utgivningsplan för 2012

Föreningens mötesverksamhet genomförs på Postmuseum i Stockholm under mars, april, september, oktober, november samt januari, februari och mars (årsmöte) 2013.

Då vi bara kan erhålla urvalshäften vid två mötestillfällen per år (en gång på våren och en på hösten), kommer vi att vid föreningsmöten ha möjligheten att ta med material från det s.k. Lundevallska arkivet. Det kommer dock att ske på så sätt att man senast 14 dagar före föreningsmötet till ordföranden i styrelsen anmäler sitt intresse att få ta del av material ur arkivet.

Vi uppmanar också alla att till mötesverksamheten på Postmuseum ta med eget material för byte och försäljning.

Föreningen kommer att delta i Huddex 3–4 mars med information och försäljning av eget hembygdsmaterial

Enskilda medlemmar i styrelsen som besöker olika färgvärdningar kommer vid dessa besök att representera föreningen. Det sker genom att informera om Hembygdsfilatelisters verksamhet och målsättning.

Projekten vad avser stämplar fortsätter. Detta gäller särskilt normalstämpler, lantbrevhästarstämpler som andra stämplar. Redovisning och presentation av dessa projekts fortskridande publiceras fortlöpande i tidskriften.

Då vår tidskrift, Hembygdsfilatelister, är föreningens sammanhållande linke mellan medlemmarna och dessutom vårt ansikte utåt, avser styrelsen att under 2012 satsa på att utveckla tidskriften såväl kvantitativt som kvalitativt. För att kurera åstadkomma detta är medlemmarnas stöd och bidrag till tidskriftens innehåll helt avgörande.

Tidskriften utges med i maj, september, november och februari 2013.

Hemsidan kommer under året att uppdateras kontinuerligt.

Medlemsvarvning görs genom föreningsbesök, vår tidskrift, vår hemsida, förbundstidskriften Filatelisten, utställningar, informationsfolder mm. Vi vill också påminna om att alla medlemmar kan hjälpa till med att värva medlemmar och att just detta utgör en av de viktigaste värvningsmöjligheterna för vår förening.

Förslag till dagordning vid Riksföreningen för Hembygdsfilateli vid årsmötet onsdagen den 28mars 2012

- §1 Årsmötes öppnande
- §2 Val av ordförande för årsmötet
- §3 Val av sekreterare för årsmötet
- §4 Val av två justerare tillika röststräknare att med ordföranden justera årsmötesprotokollet
- §5 Fråga om årsmötet är behörigen utlyst
- §6 Fastställande av dagordning
- §7 Framläggande av verksamhetsberättelsen för 2011
- §8 Framläggande av den ekonomiska rapporten för 2011
- §9 Fördegranning av revisionsberättelsen
- §10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- §11 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2011
- §12 Behandling av inkomna skrivelser och motioner
- §13 Fastställande av budget för 2012
- §14 Fastställande av årsavgift för 2013
- §15 Val av ordförande för tiden till årsmötet 2013
- §16 Val av två styrelseledamöter för tiden till årsmötet 2014
(f.n Per Erik Nilsson och Anders Plejel)
- §17 Val av två suppleanter för tiden till årsmötet 2014
(f.n Göran Heljus och Hans von Euler)
- §18 Val av två revisorer för tiden fram till årsmötet 2013
(En Jan-Ove Brandt och Bengt Lindbergh)
- §19 Val av revisorsuppléant för tiden till årsmötet 2013
(f.n Tommy Revai)
- §20 Val av välbefredning för tiden till årsmötet 2013
 - a) sammanträckande ledamot (f.n Åke Persson)
 - b) två övriga ledamöter (f.n Nils Malmros, Jan-Olov Edling)
 - c) en suppleant (f.n Christer Karlsson)
- §21 Övriga frågor
- §22 Årsmötet avslutas

Medlemsändringar

Ny medlem

Rommy Ldlberg, Byvägen 60, 920 34 Vormsle

Adressändring/rättelse

Torbjörn Lindén, Långtora, Nyby 3, 75 96 Enköping
Hans Eriksson, Storvetevägen 141, 163 47 Spånga

Medlemmar som begärt utträde från 2012

Bertil Gustavsson, Almhult och Rune Karlsson, Nacka
Avlidne medlem Olle Bandh Varberg

BUDGET 2012

	2012	2011
Intäkter		
Medlemsavgifter	40 000,00	42 000,00
Auktionsintäkter	0,00	0,00
Annonsintäkter	0,00	0,00
Urvalshäften	3 000,00	2 000,00
Kanteintäkter	2 000,00	2 000,00
Övriga intäkter	0,00	0,00
Summa intäkter	45 000,00	46 000,00
Kostnader		
Hembygdsfilatelisten	32 000,00	35 000,00
Medlemsmatrikeln	0,00	0,00
Porto och telefon	1 000,00	1 000,00
Resor 4 000,00	3 000,00	
Möteskostnader	5 000,00	4 000,00
Kontorsmateriel	2 000,00	2 000,00
Övrigt / PG-avg.	1 000,00	1 000,00
Summa kostnader	45 000,00	46 000,00
Årets resultat	0,00	0,00

Insändare:

Som ett inlägg i debatten följer ord till tidningen: I förra numret av Hembygdsfilatelisten nämndes att Per Erik hade börjat trätna på sitt uppdrag som redaktör. Som ett gemensamt samlarintresse med mig, nämligen AC-slämplar, 30 år tillbaka, och på senare år som redaktör för tidningen utbyter och diskuterar vi så gott som dagligen frimärkets värld ur skilda vinclar. Det faktum att tidningen tas på största allvar av Per Erik kan ingen tvivla på.

En bättre åsikts- och nyhetsspegel för vårt specialområde kan heller ingen ifrågasätta. Om jag som betraktare skulle ge mig på en kvalificerad gissning har många timmar som Per Erik lägger ner på varje nummer, nej det går inte. Flera 100 timmar är det närmaste man kan komma. Arbetet rör inte bara att kontakta men också att ta emot och omforma informationen till en artikel. En annan aspekt som hör samman är den tekniska utformningen, layout m m, kontakt med lämpligt tryckeri.

Det smärtar mig därför att, när jag läser mellan raderna i P-E:s kritik att han känner sig som ensam kapten och styrman på Hembygds-skeppet. Det vore en skam om Per Erik hoppar av redaktörssysslan pga alltför liten uppbäckning. Min förhoppning är därför att alla, och då menar jag alla, ju har någon berättelse att komma med. Kontakta Per Erik! Erik Idhult

Poststationen i Tureberg

Bo Dahlner

Sollentuna är med sina fem järnvägsstationer den kommun i Stockholmsområdet som har de flesta stationerna efter Stockholm. Den första stationen invigdes i Rotebro den 20 september 1866. Den öppnades i samband med att stambanan norrut mot Uppsala öppnades. Tre år senare fick Tureberg också en järnvägshållplats, men det skulle ta flera år innan en poststation öppnades. Tägen stannade endast vid hållplatsen om någon skulle kiva på eller sliga av täget.

Den 14 mars 1874 fick den Kongl. Generalpoststyrelsen ett brev från Sollentuna med en anhållan om att få en poststation förlagd till Tureberg. Man skrev...

"Till Kongl. Generalpoststyrelsen

Vi vill värdsamt anhålla, om det skulle vara nättigt att vid Thurebergs järnvägsstation i Sollentuna socken få en poststation öppnad, till lättad för den derörande boende correspoderande allmänheten, hvilken minera nästan till gänga betydande antal redan med detta års början vid det nära belägna Skansen en pension blifvit inrättad med omkring 40 personer. Mer än troligt är och att om en postanstalt komme till stånd, den iförfar komme att begagnas av en del av Järfälla socken.

Edsberg den 6 Mars 1874

R C G Rudbeck

Skrivelsen var undertecknad av flera framstående herrar i Sollentuna såsom friherre Reinhold Claes Gabriel Rudbeck på Edsbergs, kapten Herman Öström ägare av Nytorp, Claes Arvid Karth, arrendator på Tureberg och Skälby, E M Rappe på Skansen och Gustaf Björklund i Pommern samt två herrar från Hägerstahund.

Skrivelsen remitterades till Postinspektionens Stockholmsdistrikt som avslog begäran med följande skäl:

— *Vid Tureberg stannar man endast om någon resande finns som till medföljt eller är borta.*
— *det finns inte ens en stationskarl stationerad utan en bonokl. Det saknas också ett hus i grannskapet endast den segda bantuktsutgången.*

En viss Bergman, hade också negativa synpunkter:

— *Stuga finns juor lindigen långt ifrån huvudan ej någon utanför järnvägsavstånden varunder person kan anställas såsom postföreständare. Något afseende å auskruingen kan jag silede på anförlä skäl inte tillstyrka.*

Stockholm den 24 Mars 1874

N. P. Ch. Bergman

Sveriges Statsbanor, Kongl. styrelsen för statens järnvägstrafik, hade även fått skrivelsen på remiss och de skrev följande:

"Till Kongl. Generalpoststyrelsen

— *att derest en poststation skulle komma att inrättas vid det i närheten av Tureberg belägna Nytorp, till styrelsen medfölja att de täg, med vilken post kommer att befördas iförfar vid tillfällen, då tägen ej hade sitt till eller från Tureberg medfölja resande därstädes göra ett kortare uppehåll för postvåskans eller postvägens aflemnande.*

Stockholm den 11 April 1874

Ytterligare ett positivt brev inkom till generalpoststyrelsen:

"Till Kongl. Generalpoststyrelsen

— *med inräntande af en ny poststation vid Thureberg får jag värdsamt framställ att sådan station måtte inrättas vid den i närheten af anhaltstationen Tureberg och att närmsta den belägna byggnaden Angstorp som bebos af färdingsmannen N. P. Eckerström hvilken förklarat sig vullig att föreständarebefattningen ej utge med skyldighet den att postläggdens ankomst och avgång upphörla sig vid järnvägsstationen, dels att sätta nämnde ställe — med tillstånd för jeg föreslå 150 Rd årligen. — Eckerström är känd för ordningssinne och praktikhet.*

Stockholm den 18 Maj 1874

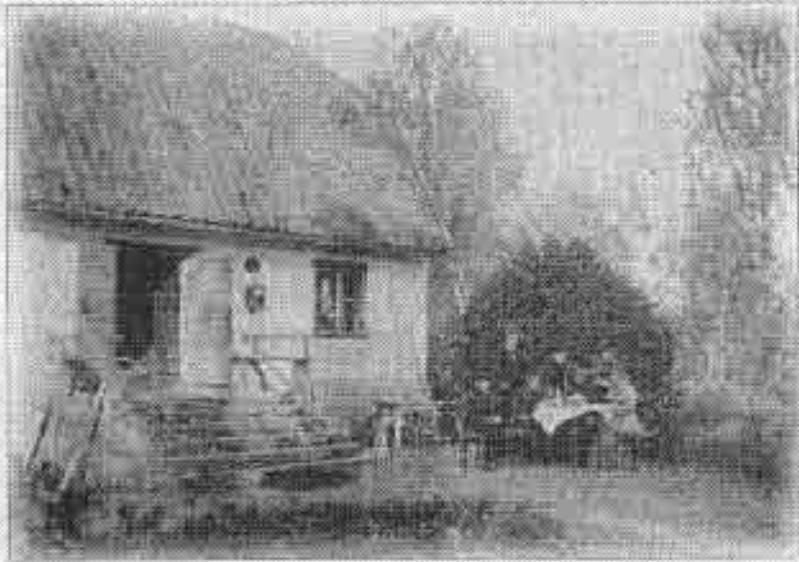
Kongl. Generalpoststyrelsen beslutar att inrätta poststationen i Tureberg och antar färdingsmannen N.P. Eckerström som postföreständare. I ett meddelande går generalpoststyrelsen ut med följande information:

— från och med 1 juli 1874 inrättas poststation i Tureberg och att den lyder under Centrala Järnvägspostdistriket med postkupeexpeditionerna 3 och 9.

Så hade således Tureberg fått sin poststation, den andra i Sollentuna. Den öppnades den 1 juli 1874 i Angstorp med Eckerström som postföreständare. Torpet låg ca 800 m norr om dagens Sollentuna station och där idag Angstorpsvilgen ligger. Bland de tidiga stämparna hittar vi normalstämpel 14 och 16 med texten TUREBERG samt datum.

År 1882 blev Angstorp skogsvaktbastille under Edsberg, då August Lundberg flyttade dit med sin familj. Truligtvis bodde båda familjerna Eckerström och Lundström i Angstorp. Men N. P. Eckerström dog 1892 och han efterträddes av August Lundberg som postföreständare.

Friherre Rudbeck överlät en tomt, Turelund nr 1, i Tureberg år 1900 till Eckerströms familj. Här inrymdes Turebergs första telefonväxel som sköttes av Eckerströms fru och dotter.



Ångstorp – Turebergs första poststation. Då fotet togs var skogskräktaren August Lundberg postförstadsrådare. Han var anställd hos friherre R C G Ruulbeck på Edsberg. Lundberg syns sittande, med hatt på huvudet, vid kaffeornet. Foto: Postmuseum

År 1900 stod stationsbyggnaden klar i Tureberg och nu skulle även poststationen inrymmas i stationsbyggnaden. August Lundberg avgick den 1 oktober 1900 då poststationen flyttades till järnvägsstationen. Stationsmästaren Krister Herman Blomberg fick ansvara för både post- och järnväsgörvärmil. Blomberg efterträddes av F H Hellström 1909 och Johan Kjelldin från den 1 januari 1910.

Från år 1900 till början av 1950-talet låg poststationen i Turebergs järnvägsstation.

Stationshuset moderniseras 1920 och 1938 varvid en egen lokal för posten tillbyggdes. Den 1 juli 1935 upp-

höjdes poststationen till en postexpedition med ansvar för poststationerna i Sollentuna. I Stockholms Förstadsblad kunde man den 5 februari 1947 läsa att benämningen på posten i Tureberg skulle ändras till Sollentuna samt att man skulle begära att postexpeditionerna i Edsviken, Hejdehund och Häggvik ska få namnet Sollentuna så snart tekniska möjligheter erbjöds.

Poststationerna i de norra delarna, Rotebro och Norrviken, skulle däremot få behålla sina benämningar då ingen central brevbärning för hela kommunen var möjlig. Turebergsstämpeln användes fram till den 30 september 1947 varefter den ersattes med en stämpel med texten SOLLENTUNA.

Turebergs järnvägsstation.



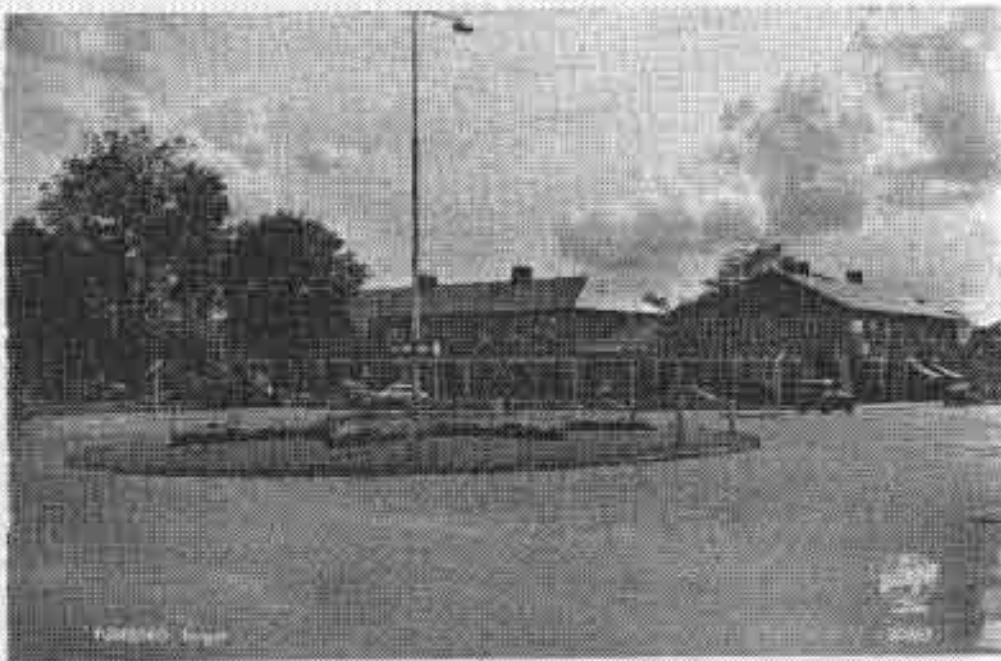
Turebergs järnvägsstation

Vid torget i Tureberg, intill Levin Östrings affär, hade posten sitt kontor sedan början av 1950-talet. Bakom huset skymtar Turebergs station där posten fanns sedan 1900.

Postexpeditionen i Tureberg upphöjdes den 1 juli 1951 tills ett postkontor med ansvar inte bara över postexpeditionerna i Sollentuna utan även postexpeditioner ända 1 o m Skokloster i väster och Tingslunda i norr.

Den 1 januari 1952 fick postkontoret besämningen Sollentuna 1. År 1957 låg postkontoret vid Turebergs torg 6 i det så kallade Levin Östrinhuset.

Man började bygga ett nytt centrum vid Turebergs torg och den 11 november 1975 stod det klart för invigning. Nu flyttades posten från Turebergs torg 6 till det nya centrumhuset. Här låg posten till den omvandlades till en Post i butik.



Vid torget i Tureberg, intill Leven Ostrings affär, hade posten sitt kontor sedan början av 1950-talet. Bakom huset skymtar Turebergs station där posten finns sedan 1906.

På 60-talet byggdes en barack på Turebergs torg för en posterminal. Den var både en posterminal och brevbärrarexpedition.

Den brann ner den 31 januari 1976 varefter ett nytt posthus för terminalen byggdes utanför järnvägsstationen. Det är inte otta som det har skeit olyckor i postinrikingen, men det har hänt att postexpeditioner brunnit ned eller att båtar som fraktat post

har förlist samt att flygplan som frakrat post har störtat. Men ansvariga för posten har i alla dessa fall försökt att fullfölja sitt uppdrag och när så är möjligt antecknas på breven anledningen till förseningen eller varför brevet blivit skadat.

Denna typ av post kallas kraschpost av filatelistar. Vid branden i januari 1976 var det många i och utanför Sollentuna som fick kraschpost.

Poststationens benämning	Från datum	Till datum
Tureberg	1874-07-01	1947-09-30
Sollentuna	1947-10-01	1951-12-31
Sollentuna 1	1952-01-01	2002-11-13
Sollentuna	2002-11-14	...

Posten i Tureberg ligger idag i en Sollentuna centrum och Postens företagscenter vid Hammarbacken inrättats som ger postal service åt hela Sollentuna. Stämpeln med texten Sollentuna 1 släppte man använda den 13 november 2002 då posten i Sollentuna omorganiseras.

Nu försvann benämningarna Sollentuna + siffra i stämpelarna. Sollentuna 1 fick den 14 november 2002 en ny stämpel, en normalstämpel N 64c. Här visas exempel på några stämpelat som använts i Tureberg.



Tureberg Nst 14



Nst 16



Nst 58p



Nst 59p



Sollentuna Nst 60cB



Sollentuna 1 Nst 60D



Sollentuna 1 Nst 59cB



Sollentuna 1 Nst 64

Några inlägg, i konsten att mäta upp och förstå stämpelavtryck.

Tord Larsson, infotisoume.se

Sammanfattning

N59 och N60 tillverkas med en fräs som via en pantometer för över stampens information från en spegelvänd ca 20 ggr för stor stampavbildning. Fräsen fräser ut en stamp. Det är av tillverkningstekniska skäl som samma orsnamn kan ha olika längder och olika avstånd på samma littera samt ha vissa bokstäver med olika utseende. Förståtan föredrar att använda leveransmånad att gruppera stämplar med istället för typnummering.

Inledning

Mätning av stämpelars diameter är en självklarhet för alla stämpel- och hembygdsamlare. Vid ett flertal tillfällen har jag tänkerat på hur det verkligen går till. Mäter man inner-, ytter- eller medelflamentum är frågor som kräver sitt svar för att man på ett standardiserat sätt skall mäta dels lika för sig själv, dels lika så man kan jämföra sin förteckning av stämpelavtrycksbeskrivningar med andras. Vidare är det av intresse vilka verktyg man använder för mätningen och hur noggranna är dessa.

Andra parametrar som mäts kan vara bokstavshöjd, bokstavshöjd, längden på postanstalsnamnet samt beskrivning av bokstäver som är olika för olika stämpel mm. Vidare kan det vara av intresse att förstå varför dessa är olika. I forslättning kallas stämpel för det avtryck en stämpelstans (stansen) ger. Säldes är stansen själva verktyget/maskinen som ger stämpeln.

Nedan ges mina personliga synpunkter hur detta kan gå till på ett standardiserat sätt. Det kan då vara av intresse att först gå igenom hur en stämpelstans tillverkas.

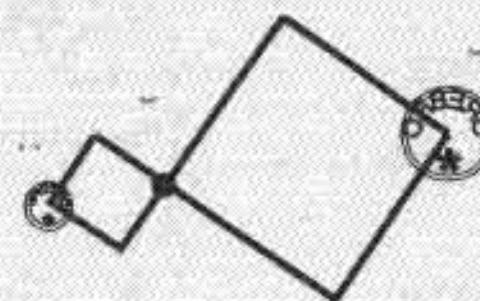
Tillverkning av stämpelstansen för stämpelar N59 och N60.

Lars Lundevall erbjöd ett antal hembygdsamlare att gå på studiebesök vid Postens Industrier i Stockholm (PI) i början av 1990-talet. Jag fick då ymnesten att delta och jag såg till att jag kunde det. Då fick vi bl. a. se med vilka maskiner man tillverkade de vanliga N59 och N60 stämpelarna.

För tillverkningen användes en cirkulär metalliskiva i form av en matri. Metallskivan var en förstoring av en stämpel ca 0,5 m i diameter. I skivan fanns förborrhade hål där spegelvända bokstäver och siffer sattes in, i spegelvänd ordning. Det vill säga från höger till vänster så att en postanstalt med nummer eller utan nummer kunde framgå spegelvänd. Det fanns också förborrhade hål så att tilläggsinformationen med stjärnor och littera kunde appliceras. Man skulle kunna kalla detta för en stansmatri.

I en låda låg bokstäver med samma höjd. Det fanns flera olika Ö:n som kunde användas till Ö:n då prickarna sattes dit manuellt av bokstavdelar. Bokstäverna kunde sättas dit med olika avstånd mellan bokstäderna. Det fanns många hål att använda. Designen av själva stämpeln gjorde gravören. Han placerade bokstäderna så att han uppfattade stämpeln symmetrisk och vilka hål han använde blev oftast olika för olika leveranser av samma orsnamn. Se stämpelliggarna från PI.

När förebilden var gjord placeras den på en maskin som bestod av ett följskifte, en fast punkt, en fräs vid stansmatten som var sammankopplade en pantograf. Sedan drog man stiftet runt alla konturer på den spegelvända malen/förebilden och på det sättet skapades stämpelstansen. Stiftet var kopplat till en pantograf som förmådde rörelsen. En pantograf är en apparat som används för att skapa avbildningar i olika storlekar som är likformiga till originalen | <http://sv.wikipedia.org>]. I andra änden av pantografin satt en fräs som rörde sig med förmånskade rörelser och fräste ur stampeln från ett runt ca 25 mm stålämne. Då erhölls en stämpelstans som ger de avtryck som finns i leveransstämpelliggarna. Se figur 4.



Figur 1 Tillverkningsutrustning för N59 och N60. Med hjälp av en pantograf (ACB) med stylspetsen vid C och en fräs vid A följes mallen av stämpeln på matrisen vid B och stämpelstansen A fräses.

Vidare fanns det flera olika bokstavsutseende av samma bokstav. Själv är jag intresserad av bl.a. av bokstaven Ö, då den ingår i mitt samlingsområde Örebro, och noterade att det fanns minst fyra olika Ö:n; äggformat, mycket spetsigt, päronformat, runt osv.

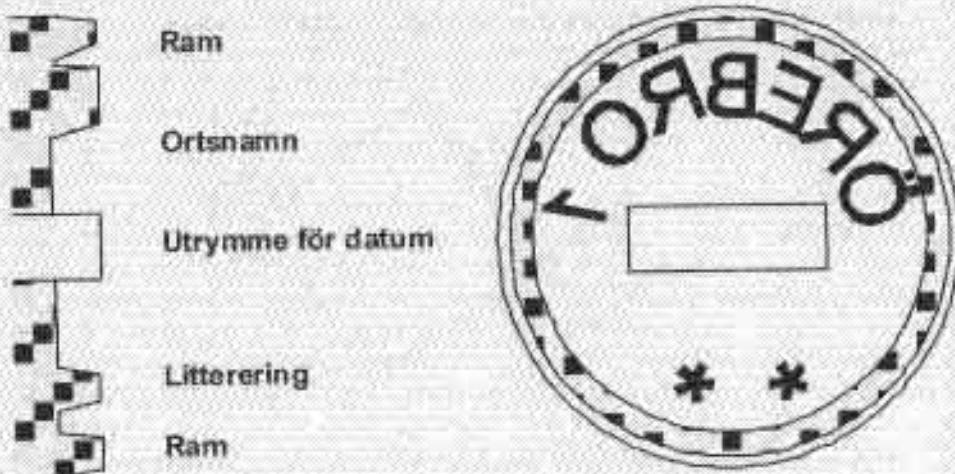


Figur 2 Avritade Ö:n. Från vänster; äggformat, päronformat och mycket spetsigt.

Följande olikheter kan då inträffa om samma stämpel, tex Nst 59c-stämpeln ÖREBRO 1, **, tillverkas vid olika tillfällen:

- Längden på postanstaltsnamnet kan variera då det finns flera möjliga att placera bokstäverna med olika avstånd.
- Littereringen kan av samma anledning bli på olika avstånd.
- Bokstaven Ö kan vara olika.
- Litterat kan ha olika mällar.
- Precisionen vid tillverkningen då planeterna uppfattades köras för hand innebär att fel i bokstäverna kan uppkomma. Felet förmindrades ca 20 gånger på grund av planeternas rörelseformskning.
- Ortsnamnet ÖREBRO 1 kan bli centriskt eller lite excenterat.

Med hänsyn till detta kommer stämpelstansen att se ut som följer i genomskäring:



Figur 3 En principskiss av en stämpelstans i genomskäring

Av figuren ovan kan noteras att ramens ytterkant kan vara något snedfasad. Det gör stämpelns yttardiameter vid mätning inte kommer att överensstämma med metallrämnets yttardiameter. Om alla kanter är sneda eller inte kan jag inte bekräfta, men min uppfattning var att så kan resultatet bli. Ett stämpelavtryck kommer således att ha dels en yttardiameter och dels en innerdiameter. Dessa kommer troligen nära det gäller Nst 59 och Nst 60 inte kunna avvika om tillverkningen är gjord med samma stålrämme och enligt samma princip vid PL.

Utseendet på avtryck

Frågan är då om ovan nämnda olikheter kan dessa bekräftas i stämplar. Svarat för detta är ja. Det visas i figur 3 flera varianter med olika långa postanstaltstext, osymmetriska postanstaltstext, olika Ö osv. Olika littereringsavstånd * A *



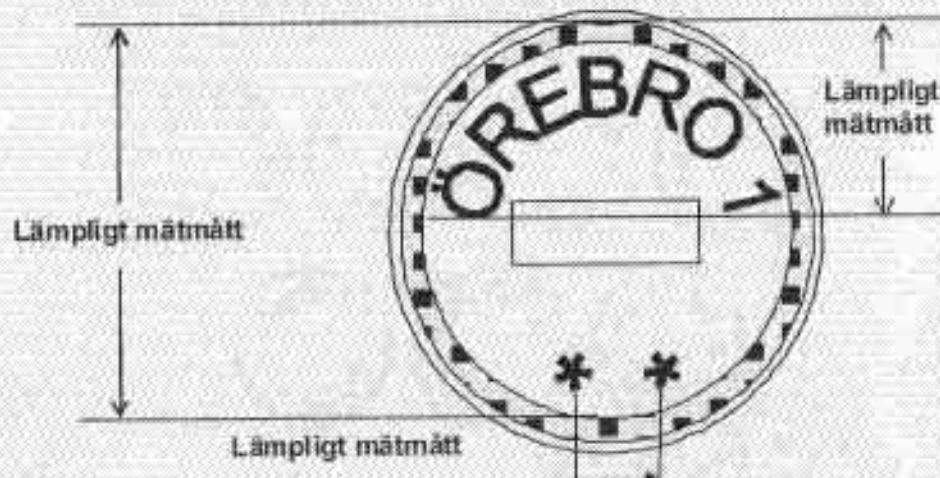
Figur 4 Några olika Örebrostämpel Nst 59. A- och B-stämpel har olika lång postanstaltstext, olika litterering avstånd och samma litterering. C är inte symmetrisk. E har längst postanstaltstext. F har spetsigt Ö. G och H har ovalt Ö. F har postanstaltstext åra ram (sen stämpel), där

Samtliga stämpel är rengjorda och datum borttagna i programmet M5 Paint.

Mätning av diameter, ortsnamnlängd och annan analog information (inte mätbar utan avläsningsbar information)

Av informationen ovan bör således mittdiametern av själva avtrycket mätas. Det bör lättas gå att mäta det genom att rita runda ringar på ett transparent papper vars mittdiameter är angivna. Det finns sådana verktyg bl.a. tillgivet av SFU (Tandningmätare/Stämpelmätare) i välförsedda frimärkshandlare. I annat fall föreslås att man mäter från oversidan på ramavtrycket övre sidan och undersidan på ramavtrycket undre sida enligt nedan. Ibland är stämpelavtryck ovala men det beror troligen på att underlaget varit buktigt och därmed blir stämpeln oval.

När det gäller postanstaltsnamnets längd föreslås att man försöker mäta avståndet mellan ramens överkant till postanstaltsnamnets underkant. Littera ringens avstånd mäts lämpligen mellan littera tecknets centrum.



Figur 5 Lämplig metod att mäta upp diametern och postanstaltsnamnets längd på en stämpel.

Osymmetriska postanstaltsnamn mäts lämpligen på samma sätt men man bör notera om man mäter med måtlinjen horisontellt (använt datuminformationen för att få horisontell linje) så att man endast träffar ena sidan av namnet eller mot hälge undersidorna. Jag föredrar det första då det finns osymmetriska stämpelar där man tagit bort postanstaltsnamnet från Lex. Örebro 1 till Örebro. Ortsnamnet blir då mycket osymmetriskt. Genom att mäta på det första sättet så upptäcker man att det är samma stämpelstämme.

När det gäller analoga utseendet på bokstäver kan rund, oval, äggformad och paronformade Orn vara ett exempel. För Din egen skull bör Du rita upp vad Du menar. Namnenkultur sakras.

Ett bra hjälpmmedel är att kopiera fina stämpelar och på kopian, göra rent kring stämpeln och sedan kopiera den på en OH-film. Sedan kan denna OH-kopia användas som likare. Metoden är bra men man måste komma ihåg att varje kopiering man gör så ändras skalan på kopian. Oftast är skalan dessutom olika i höjdled som sätled. Moderna kopieringsmaskiner kan ändra skalan upp till 2-5% utan att man tänker på det.

När man nu har karakteriserat alla sina avtryck och är osäker på om det kan dyka upp ier avtryck så har jag själv infört systemet leverans. Med en leverans innefattar att stämpeln är levererad en viss tid. I stämpelliggarna från PJ som blev allmängods på 1990-talet, frangår massor av stämpelar. Man kan där utläsa datum när stämpeln lämnade tillverkningen. Lämpligen kan ett beteckningsätt då vara Lev ÅÅMM, dvs. levererad år 19ÅÅ, månad MM. Man kan lägga till dag men det tillför faktiskt ingen information. Man kan då om det helt plötsligt dyker upp en ny stämpel införa den i systemet utan att vara beroende av att den skall ligga mellan typ 2 och typ 3. Man måste ha tillgång till ett mycket stort material.

Jag avråder till att använda typnummer för stämpelbeteckning. En annan nackdel är att det troligen inte finns någon definition vad typ är för något. För att använda typnummersystemet se t.ex. Schultz-Steinhell måste man vara säker på att det inte finns mer stämpelar. Typ är inte definierat i Schultz-Steinhell men däremot huvudtyp och undertyp för N59 och den används även med tillägg för N60.

Varje författare verkar ha egna definitioner av vad typ är. Olika litterering av normalstämpel 59 t.ex. Olika utseenden på stämpeln Örebro 1 * då det finns flera. En av dessa finns med 3 stämpelstammar som tillverkades samtidigt med exakt samma analoga information. Av dessa kan man urskilja en på avtrycket medan de andra två inte kan särskiljas. De har samma leverans och bör vara gjorda i samma matrisuppsättning då de ligger efter varandra i stämpelligarna.

I bland används typ med romerska och i bland med arabiska siffror. En definition kan vara, en stämpel med samma postanstalt och samma övriga analoga information är av olika typer om den analoga informationen (bokstävers avstånd, utseende, storlek mm) är olika. Typnummeringen bör ske i kronologisk ordning.
Slutsats

På grund av tillverkningsprinciper för N59- och N60-stämpelarna så visas det ovan att det finns fler stämpelstammar av samma huvudtyp med samma litterering och samma ortnamn. Vilare kan ortnamnets utseende variera med olika bokstäver och bokstavsavstånd på grund av tillverkningsprinciper.

Referenser

- <http://sv.wikipedia.org/wiki/Tantograf>
- Larsson, T. (1991) Örebro Rätt plats för hembygdsforskning, Orphil 91, katalog PJ stämpelliggare
- Schultz-Steinhell, H. (1952), Handbok över Svenska post- och makuleringsstämpelar 1685 - 1951.

Stämpelavtryck

Erik Idhult

Tord Larsson försöker i sin artikel bl. a beskriva hur en typning av normalstämpel ska kunna göras. I denna redogörelse finns ett antal variabler upptagna dvs. kännetecken som kan varseza i storlek och utseende från stämpel till stämpel. Vi måste alltså ta hänsyn till längden på ortnamnet, bokstävernas olika utseende liksom placeringen av littera, etc.

Otvivelaktigt är det så att en klassning av N 59, N 60 eller varför inte de senare N 61 och dagens N 64 skiljer sig på olika sätt vare sig vi pratar om Örebro N 59-AVG eller littera C i N 60 från Umeå 1.

Skillnaden i undertyper kan variera och vad som är mest väsentligt att lyfta fram som särskiljande kan vara nog så sparsmakat. Grunden för att hitta fram i djungeln är ju ett stort stämpelmateriel där alla stämpelsändare inom samlingsområdet måste samarbeta.

Jag skulle ändå vilja lyfta fram en av variablene nämligen ortnamnet. I synnerhet i äldre litteratur har ortnamnets längd lyfts fram som det särskiljande.

I mitt arbete med AC-stämpelar insåg jag att stämpelnamnets längd med

automatik gav upphov till en vinkel relaterad till en horisontell linje genom cirkelns mitt (origo). Linjen går genom 180 grader. Ligger ortnamnet med en början och slut, från Ö till O i exempelvis Örebro mot denna horisontallinje, är vinkeln 180 grader.

Ligger ortnamnet, Ö-et och O-et, med utbredning över horisontallinjen är vinkeln helt logiskt mindre än 180 grader och i konsekvensens namn under horisontallinjen, mer än 180 grader. Mätning av ortnamnet med vinkelns som grund har därför blivit en god hjälp för att sortera ortsstämpelar i AC-län.

Som jag nämnde ovan är vinkeln inte enda saligförande då andra variabler kan vara särskiljande, enskilt eller tillsammans med andra variabler.

Jag visar här den stämpelmätare som jag konstruerade tillsammans med min brorson och som han tog fram i CAD-CAM, den tidens tiiprogram.

Jag hoppas den blir förstådd, om inte hör av dig.

Jag har tyvärr ingen mätare till salu.

MEN VI BIPOGAR EN
STÄMPELMÄTARE
I DENNA
TIDNING

MEN VI BIPOGAR EN
STÄMPELMÄTARE
I DENNA
TIDNING

Mätaren kan användas för att enbart mäta diametern på stämpelcirklar eller vinkeln på utbredningen av ortnamnet. Bokstavshöjd eller mätt i övrigt, där tyller linjen; sitt syfte. För vinkelmätningen kan den mäta exakt för 20, 25 mm (den övre figuren) och 21, 26 mm, (den nedre figuren). Stämpelar med andra mätter kan passas in med god precision.

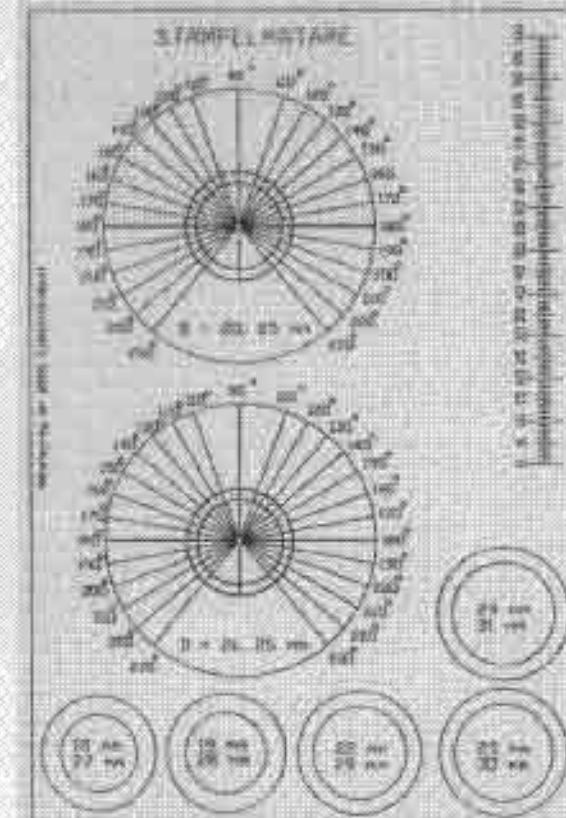
För vinkelmätningen:

1. Lägg frimärket i den cirkel som bäst överensstämmer med valt frimärke

2. Centrera in stämpeln, vägrätt som lodräkt

3. Avläs vinkeln d.v.s. gradtalet där ortnamnet slutar

Obs! Mätcirklarna består av en identisk höger- som vänsterdel men mätningen görs av vinkelns till höger som är den rätta geometriskt betraktat. Den vänstra halvan finns med för att "loda in" mätningen vägrätt som lodräkt. Aven den lodräta 40-274 graderingen liksom den vägräta 180 graderingen hjälper till att placera in mätaren. Stämpelar är ju symmetriska och problemet att lägga mätaren i "lod" är bara undantagsvis ett problem och avslöjar ifall stämpeln inte är symmetriskt uppbyggd.



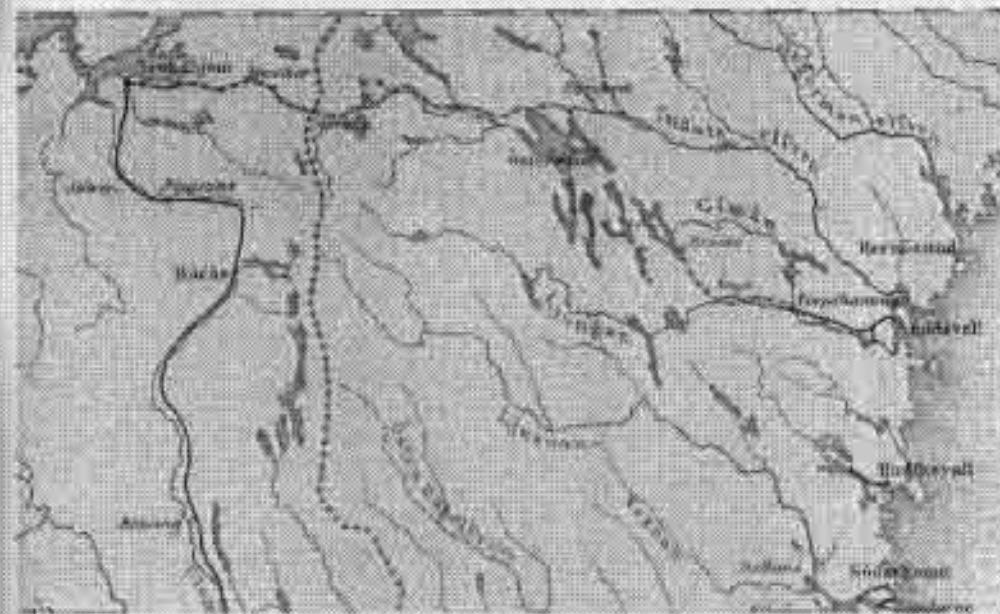
När järnvägen kom till Västjämtland 1880-82

Gustaf Ankarcrona

Jämtland fick sin första järnvägsförbindelse när järnvägen fördigställdes mellan Ånge i Medelpad och Östersund. Det första tåget med passagerare kom till Östersund 1 december 1879. Postkupé inrättades omgående på sträckan Töpfshammar, Ånge, Östersund. Stämpeln TPHR-ÖSUND UPP och TPHR-ÖSUND NED tillhör gruppen Järnvägspost I och är av typ 2 (Nst 16). Dessa användes 1880-1881. "UPP"-stämpeln är mycket sällsynt (Postal 3000 kr). Tidigast kända stämpelavtryck är från 10.3.1880.



Brefkort skickat från Östersund med postkupé TPHR-ÖSUND-NED 21/6 1881 till Stockholm



Kartskiss visande järnvägsutbyggnaden 1877 i Trondelag (Trondheim), Jämtland (Östersund) och Medelpad. Hela dragna linjer var utbyggda sträckor, streckade linjer är planerade sträckor.

I september 1880 var förbindelsen Stockholm-Östersund klar. Postkupé PKXP 51 inrättades från 19.9.1880 mellan Ånge och Östersund. Denna kupé utväxlade post med PKXP 46 Bollnäs, Ånge, Töpfshammar som utväxlade post med PKXP 27 Bollnäs, Krylbo, Stockholm.

I Norge hade järnvägspostförbindelse Christiania-Trondheim inrättats 1877, dock gällde sjötransport på sjön Mjösa mellan Eidsvold och Hamar fram till 8.11.1880.

1880 påbörjades byggnationen av Meråkerbanan mellan Trondheim och Storlien på den svenska sidan. Samtidigt påbörjades byggnationen av järnvägen från Storlien till Östersund.

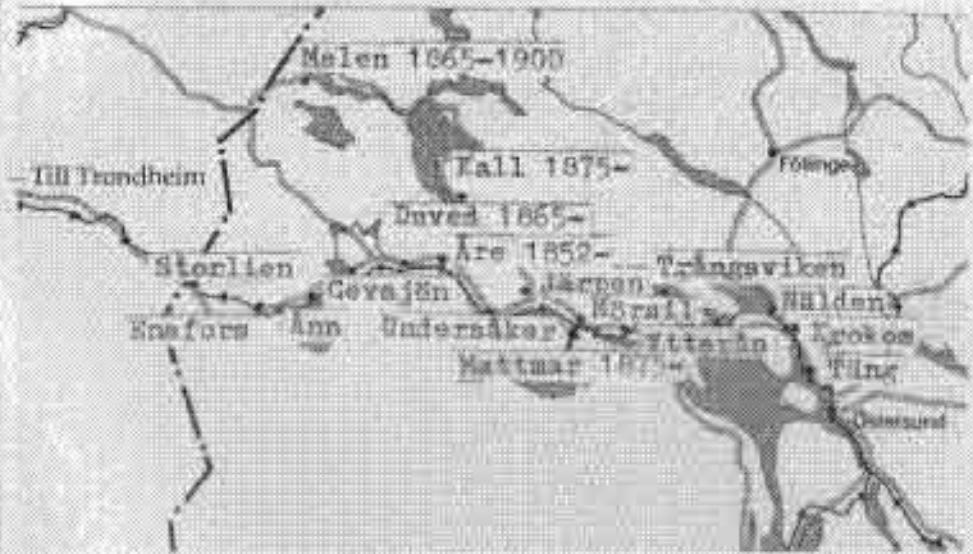
Ja, bygget skedde från riksgränsen till Jämtlands enda stad, inte ovanför! Meråkerbanan och sträckan Storlien-Trängsviken invigdes 17.10.1881. Samtidigt öppnades här postkkupé-expeditionen PKXP 53, som utväxlade post direkt med Meråkerbanens postexpedition och Storliens poststation.



Rekommenderat brev till Norge sänd från Mörsil 26/11 1881, en månad efter
öppnandet med PKXP No 53 och Mesakerbanans postexp samma dag
valoresänt 30/11 från Trondhjem till Trondsvold vid Atlantkusten.



Brevkort sänd med PKXP No 46 på linjen Torpsjöhammar,
Änge, Bolmsö till Stockholm 27/10 1882.



Poststationer öppnade 1881-1882 (de röda är järnvägsstationer) efter hand som
järnvägen blev färdig från Söder om Ånn till Östersund. Tidigare upprörda
poststationer finns i södra Jämtland är utgåna med öppningsår.

Sträckan Trönsviken-Nälden öppnades 12.12.1881. Hela Mesakerbanan Östersund-Storlien invigdes officiellt av kung Oscar II i Ting utanför Östersund och i Storlien 22.7.1882. Redan 15.5.1882 lade denna sista delsträcka Trönsviken-Ostersund ned med PKXP 53 tagits i bruk. Därmed fanns nu direkt järnvägsförbindelse mellan Stockholm och Trondhjem.

Mellan 17 oktober 1881 och 22 juli 1882 intäffades på sträckan Storlien-Ostersund totalt 11 kombinerade post- och järnvägsstationer på denne sträcka. Stationerna i Storlien, Jämfors, Ånn, Åre, Mörnsjö och Trönsviken öppnades 17 oktober 1881. Poststationerna i Duved och Mattmar flyttades samma dag till de nyöppnade järnvägsstationerna. Stationerna i Ytterän och Nälden öppnades 12 december

1881. Slutligen öppnades stationerna i Krokos och Ting 22 juli 1882. Stationen i Gavlejön öster om Ånn tillkom 1 januari 1883.

Storliens poststation utväxlade post direkt med Mesakerbanans postexpedition och PKXP 53 Paketpost från Mesakerbanans postexpedition fullbehandlades inledningsvis i Duved. Från 1 januari 1886 skedde all fullbehandling i Storlien.

Och med järnvägens tillkomst kunde posten distribueras dagligen mot tiofogare två å tre dagar i veckan. Järnvägens betydelse för Jämtlands utveckling och förbindelserna med Trondhjem och Trondheim kan inte nog poängteras. Befolkningsökningen var under 1880-talet cirka 1500 personer årligen och i Östersund cirka 300.

*Rekommenderat brev till Norge stamplat i Östersund med stämpeln
REKOMMENDERAS. 1882 var sista användningsåret för denna stämpel.*



*Rekommenderat brev sätts från Östersund 9/6 1882 med PKXP No 53 och
Merakerbantens postexp 1886 omkarterat i Trondheim ("Karl Nansos")
vidarevänt med kärppost norrut via Namsos 14/6 till Grong i Nord-Trøndelag.*

Annorlunda posttransport av ett brev 1873



*Uggelbo poststation öppnades under 1863 och stängdes i september 1876
och flyttades då till Oxelbo.*

*Detta brev som är stamplat i Uggelbo 25/ 1873 har en intressant posttrans-
port till Stora Tärnäs.*

*Först med kärritransport österut mot kusken till Berg, som ligg vid postvägen
mellan Gävle och Härnösand.*

*I Berg har den södergående diligensen tagit brevet till Gävle,
ankomststamplat 27/1 1873.*

*Från Gävle till Storvik gick det sedan betydligt snabbare. För nu var trans-
porten av post ordnad via Göta-Dala Jernväg.*

*Från Storvik blev det åter igen kärppost till Torsåker. Stambanan till Storvik
öppnades först 1875.*

*Tjänst i postkontor 1/1 1875 så Herr Z. Unden fick troligen själv hämta
sitt brev på järnvägsstationen i Torsåker.*

Exponat för hembygdssamlare på HUDDEX 2012

Regional frimärks- och vykortsutställning i Huddinge 3-4 mars. Lö kl 10-17, Sö kl 10-15, www.huddingeck.se

Eftersom alla utställare måste börja på regional nivå, är det här man får se de nya samlingarna. Här följer en sammanställning över exponat som borde kunna intressera hembygdsfilatelister, men eftersom bara titeln på exponaten är känd, kanske någon av dessa samlingar är mindre intressant medan det kan finnas andra spännande exponat under en lite annorlunda titel.

Inbjuden klass

Richard Bodin / Leif Bergman: Huddinge Posthistoria 1600-tal till 2000-tal

Leif Bergman: Svensk Lokalpost och annan alternativ befördran

Ingvar Larsson: Kunglig post

Ingvar Larsson: Post och Telegraf

Posthistoria

Leif Rund: Kristinehamn – med järnbruksorter och järnvägen i östra Värmland

Hans von Euler: Ovala tjänstestämpel berättar om posten

Andreas Tärnholm: The postal History of Upplands Väsby and Järfälla

Leif Bergman: Skyddsperforering – bakgrund och historia

Open

Sven-Gösta Liljeqvist: Arholma-Landsort

Christer Mårtensson: Falsterbobanan, Post- och Järnvägshistoria

Peter Lidbeck: Västra Södermalm – ur mina lögon

Sten-Sture Olofsson: Kuriosa på namnen Sten-, Sture-, Sten-Sture och Olofsson

Vykort

Bertil Ljung: Rügen – somesterön med en spänande historia

Lennart Linden: Från Stockholm kanalvägen till Göteborg

Bertil Eriksson: Mitt Heby

Christer Gillner: Hyltuna socken

Köper brev och försändelser med normalstämpel 58 i samlingsbart skick.

**Bengt Lilja, Gamla Boo, Björkvägen 5
243 95 Höör
bengt.lilja@mbox301.swipnet.se**

Hör du möjligen Stenqvista till försäljning på löst märke eller försändelse? Jag säljer den i min samling U-län. Söker också Julia och Vadstberg på postfrisjong, Mossstena och Bålunge på rmglyp och Staffanholmen på vapen. Hör gärna av dig till inge.johansson@mbox312.swipnet.se eller 073-9862930.

Säljer/byter TuristPorto (häften/kort), Malmbanan (kort/böcker), Tasmaman (brev/märken), TinTin (bilar), Novelty (kort). Brev till Dalcariså 1850-talet Per Erik Nilsson, pererikr@gmail.com

Söker kvadratiska och rektangulära lantbrevbärarstämplar från hela Sverige på kvittion, brev, frimärken och postala handlingar. Även för bara dokumentation.

Söker kvadratiska lantbrevbärarstämplar från Folkärna samt rektangulära lantbrevbärarstämplar från Hyssna och Hallaryd för att identifiera stämpelpyperna. Hugo Backmark, Fabriksgatan 10, 524 30 Herrljunga. Tel: 031-110823, hugo.backmark@telia.com

Evenemang i landet

Lö 10/2 Hammar (Stockholm), Söderförs Vykor & Frimärkinnessa, kl 10-15
Rusasquaskolan, Rörstrandsvägen 9. Pendeltåg till Handens station

Fr 11/2 Eskilstuna, Eskilstuna Vykorförenings Vykorstämma, kl 10-15
Viktors Igårdsfestsell, Västerviksvägen 80.

Lö 12/2 Göteborg, Samlarmarknad med frimärken, brev, vykort, kl 10-15
N. Falbärcks gymnasium, Bellmansgatan 6-8.

Lö 13/2 Falun, Samlarstämma för Frimärken och Vykor, kl 10-15 Folkets Park
Lö 14/2 HUDDEN 2012, regional frimärksutställning, Lö 10-17, Sö 10-15

Huddinge Gymnasium, Gymnasievägen 3

Lö 19/2 Nasbypark (Stockholm), Nasbyparks Samlarmarknad med Frimärken, Vykor, Minit, böcker mm, kl 10-15

Nasbypark Centrum, Eriksbergsvägen 4. Roslagsbanan till Nasbypark
Sö 19/2 Alvesta, Fri Vy 2012, Frimärks- och Vykorstämma, kl 10-16
Folkets Hus, Alibogatan 17

Fr 24/2 Uppsala, Vykorlets Dag 2012, kl 10-16

Vykorläskrämare mässan, vid Vaksala Torg

Lö 31/3 Arboga, Mälardalsträff, Stadsbiblioteket, Kapellgatan 19, kl 10-15
Lö 31/3 Eskilstuna, Enköpings Filatelistföreningars Samlarstämma
med bl a frimärken och vykort, kl 9.30-15

Sö 1/4 Borlänge, korsningen Sö Södergatan/Långgatan

Sö 1/4 Malmö, Malmö Vykorstämma, kl 10-16

Ljungbyhus Folkets Hus, Linneegatan 61. Bussar 4 eller 34 från Malmö C

Lö 14/4 Helsingborg, Frimärs 2012, kl 11-18 Idrotters Hus

Fri-Lo 20-21/4 Borås, Handikarneval mörör 500 kongress, Fre 11-18, Lö 9-12

Hotel Scandic Plaza, Allegatan 3. Även lördag på fredagen

Fr 21/4-21/5 2012 Klara, Stockholms Antikmässa Våren 2012

Fr 21-24/4 10-16, Sö 21/4 10-16, Kl 10-16, Kista mässan, Kistavägen 1.

Sö 1/5 Örnsköldsvik, Vykorstämma, kl 10-15, Folkets Hus