



Hembygds filatelisten

Nr 2 2014

Tidskrift för hembygdsfilateli

Årgång 31



AB PHILEA

Svartensgatan 6
116 20 Stockholm
Tfn 08-640 09 78

KVALITETSAUKTIONER



Vi söker alltid kvalitetsmaterial.

Välkommen in till oss i Stockholm, Uppsala, Göteborg,
Malmö, Skara, Umeå eller Kalmar, så hjälper vi till att
sälja Era objekt - med bästa resultat!



mail@philea.se – www.philea.se



Riksföreningen för Hembygdsfilateli

RIKSFÖRENING INOM SVERIGES FILATELIST-FÖRBUND

Styrelsen

Ordförande

Anders Bock
Runebergsgatan 3
114 29 Stockholm
08 - 739 26 78, 0708 - 49 06 39
e-post: anders.bock@comhem.se

Vice ordförande & Sekreterare

Kent Karlsson
Pyrolavägen 13 4tr
181 60 Lidingö
08 - 766 01 85, 070 - 370 25 03
e-post: kk.karlsson@comhem.se

Kassör

Leif Ledmyr
Jägarstigen 71
181 46 Lidingö
08 - 765 02 69
e-post: leif.ledmyr@telia.com

Vår webbsida & e-post

www.sff.nu/hembygdsfilatelisterna
e-post: hb.filateli@telia.com

Ledamot

Gunnar Lithén
Vejlegatan 9 5tr
164 44 Kista
070-378 00 11
e-post: gunnar.lithen@gmail.com

Ledamot

Alf-Göran Arneholm
Kopparvägen 43A, 2tr
791 41 Falun
070-633 13 06
e-post: alarn2001@hotmail.com

Suppleanter

Hans von Euler
Skiljevägen 11
182 56 Danderyd
08 - 753 43 86
e-post: hans.euler@telia.com

Göran Heijtz

Box 19541
104 32 Stockholm
arb. 08 - 10 83 62,
bost, 08 - 10 74 01
e-post: goran@novastamps.com

Årsavgift

Årsavgiften är för närvarande 100 kr.
Föreningens PlusGiro: 98 86 28 - 4



Ångaren Gefion afgår från Malmö.

LEOPOLDs ANTIKVIARIAT

Öppettider: Tisdag, Torsdag 11 - 18 och Fredag 11 - 16
Övriga tider enligt överenskommelse



Vykort - Brev - Böcker

Frimärken, Aktiebrev, Nölmärken, Samlarbilder,
Bokmärken, Etiketter, Tidskrifter, Autografer, Kuriosa, m.m

Vi har nyligen uppdaterat vykortssidorna för Skåne
www.abm.se/leopolds

Sturegatan 44, 114 36 Stockholm,
leopold@swipnet.se telefon: 08-21 34 20

Innehållförteckning

Ordföranden har ordet.....	2
<i>Anders Bock</i>	
Ny Matrikel	2
<i>Leif Ledmyr</i>	
Baltex 2014.....	3
Nya medlemmar i vår styrelse	5
<i>Alf-Göran Arneholm</i>	
<i>Gunnar Lithén</i>	
Malmö 5 – stadens fjärde brevsamlingsställe.....	7
<i>Thomas Wallner</i>	
Basarpost i Malmö.....	9
<i>Gunnar Zetterman i samarbete med Leif Bergman</i>	
Hej Upplandssamlare.....	13
<i>Giselher Naglitsch</i>	
Hjulångaren Gefion	14
<i>Gunnar Zetterman</i>	
Medlemsrekrytering.....	18
Sjöpostlinjen Malmö – Köpenhamn – Lübeck, del 1	19
<i>Thomas Wallner</i>	
Kvadratiska lantbrevbärandestämplat. Del 17.....	24
<i>Hugo Bäckmark</i>	
Intressant Lbb - stämpel	25
<i>Hugo Bäckmark</i>	
Efterlysning av kopior – fyrkantiga lantbrevbärandestämplat.....	26
<i>Hugo Bäckmark</i>	
NORDIA 2015	26
Tillfällig postanstalt.....	27
<i>Arne O. Olsson</i>	
<i>Gunnar Zetterman</i>	
Möten hösten 2014.....	28

Hembygdsfilatelisten

TIDSKRIFT FÖR MEDLEMMAR I RIKSFÖRENINGEN FÖR HEMBYGDSFILATELI

Tidskriften utkommer i februari, maj, september och december.

Ordföranden har ordet

Välkommen till det andra numret av Hembygdsfilatelisten 2014. Vi skulle kunna kalla detta nummer för ”Baltex-numret”. Skälet till detta är naturligtvis utställningen Baltex 2014 som äger rum i Malmö den 29-31 augusti. Du kommer att finna att tidskriften denna gång har en tydlig skånsk prägel med Malmö i centrum. Av sammanställningen över samlingarna på utställningen (se sidan 3) framgår att många hembygdssamlingar finns representerade. Det är min förhoppning att hembygdsfilatelin ska lyftas fram genom utställningen. Vi önskar alla utställare lycka till och uppmanar alla läsare att söka sig till Malmö och Baltexutställningen de aktuella dagarna.

Vid vårt årsmöte i mars skedde en del förändringar i styrelsen. Två nya medlemmar valdes in. Gunnar Lithén och Alf-Göran Arneholm. De presenterar sig själva i tidskriften (se sidan 5). Jag vill säga: ”Varmt välkomna i styrelsen”! En styrelseledamot lämnade oss i samband med årsmötet – Bo Dahlner. Detta för att bli ny ordförande i förbundet och

Ny Matrikel

Föreningen avser att ge ut en ny matrikel i höst.

- Det är därför tillfälle att kontrollera Dina uppgifter vad gäller adress, telefonnummer, mail-adress och samlarområde.
- Kontrollera adressetiketten till denna försändelse.

jag är övertygad om att detta också kommer att ytterligare stärka banden mellan förbundet och förbundets största riksförening Hembygdsfilatelisterna. Tack Bo för ditt arbete i Hembygdsfilatelisternas styrelse och lycka till som förbundsordförande.

Styrelsen planerar att i höst ge ut en ny matrikel. Det är tre år sedan den senaste matrikeln kom. Vi vet att stora förändringar har skett sedan dess. Nu är det viktigt för oss alla att den nya matrikeln blir så aktuell och uppdaterad som möjligt. Vår kassör och medlemsregistrerare, Leif Ledmyr, lägger ner ett mycket omfattande och tidskrävande arbete för att alla medlemmar ska kunna nås på rätt sätt. Nu är det vår tur att hjälpa honom! Även om du inte tror dig ha några matrikeländringar att rapportera så sänd in din mailadress – eller ett snyggt frankerat vykort – eller ring till Leif för säkerhets skull ...

Med detta vill jag önska dig en fortsatt skön sommar

Anders Bock

Du kan meddela ändrade uppgifter till Leif Ledmyr via telefon om Du inte har tillgång till mail. För att vara säker på att Dina ändringar kommer med, behöver jag ha dem senast 2014-08-31.

Leif Ledmyr

Baltex 2014

Hembygdsfilatelisterna avser att ha någon form av aktiviteter på Baltex 2014. När det skrivs är ännu inte alla detaljer klara.

Hembygdsexponat

Nedan en sammanställning över exponat på Baltex 2014 med intresse för hembygdare (kompilerad av Göran Heijtz).

Mästarklass

Lundgren, Anders: Bohuslän 1692-1899

Traditionell Filateli

Wittsten, Peter: Fredericia Private Local Post 1888-1891

Haagen, Lars: Svensk Lokalpost 1944-1947

Ingers, Mats: Lågvalörerna 1856-1863 - traditionell filateli i ett posthistoriskt perspektiv

Posthistoria

Bernhardt, Friedhelm: Postal History of Swedish Pomerania 1648-1815

Hasselquist, Dennis: Eslöfs TÅG stämplar

Bergman, Leif: The Office for Post Box Letters in Stockholm 1855-1862

Sørensen, Erik Norbæk: Stemplerne fra Københavns Banegaardspostkontor 1847- 1900

Eriksson, Kjell A.: Uddevallapost och poststämplor 1718-1948

Stenquist, Ulf: Swedish Crown Mail Cancellations 1720-1873

Ewers, Sven-Börje: Värnamobygdens Posthistoria

Andersson, Roland: Falkenbergs posthistoria i äldre tider

Fredriksson, Gert: Mail routes and cancellations to and from the mainland of the County Kalmar

”DEFASS” (pseudonym): Svenska postlinjer 1830-1879 - från Snällpost till Gångpost

Heijtz, Göran: Tidig skeppspost till, från eller inom Sverige

Vykort

Bergman, Leif: Ett fotografi

Lützen, Gunnar: Gamle Thorshavn

Hansson, Hans-Uno: Baltiska Utställningen i Malmö 1914

Svensson, Stig-Arne: Småländska Anderstorp 1900-1965
Ljungh, Bertil: Rügen - semesterön med en spännande historia
Mårtensson, Christer: Sjöbo
Trinidad, Jeffrey: Western Australia - The Early Years
Dahlvig, Gunnar: Slottsrundan

Modern Filateli

Arvidsson, Kjell: Modern filateli med datormakulering
Weirell, Lennart: Nya Brevnätets Inkjetstämplor från Västerås

Seven Nations Cup

Heck, Peter: The Netherlands - Postmarks, from the first to 1813/14
Schwartz, Mark: Boston Postal History 1703-1851

Litteratur

Hembygdsfilatelisten 2013

Antagna exponat

Lista över antagna exponat finns på Baltex-hemsidan.



Välkomna till Baltex 2014 i Malmö

Den 29-31 augusti 2014 inbjuder kommittén för Baltex 2014 Er till Malmö för årets stora tävlan i filateli, posthistoria och vykort. Utställningshallen, Slagthuset, är centralt belägen endast några minuters promenad från Malmö Central.

Utställningen består av en nationell utställning och en utställning/tävling mellan sju länder.

Den nationella utställningen kommer att omfatta ca 450 ramsidor. Alla tävlingsklasser inklusive mästarlassen finns på programmet. Här avgörs vem som ska vinna SilverPostiljonen, SMS Stora Pris, Posten Open Trophy och Vykortsstjärnan. Ungdomarna tävlar om Årets Rookie. I mästarlassen utdelas utställningens GRAND PRIX.

Den andra utställningen är en tävlan i filateli mellan sju länder, Australien, USA, Storbritannien, Tyskland, Belgien, Danmark och Sverige. Fyra åttaramsexponat från varje land deltagar. Dessa 224 ramsidor kommer att bli mycket sevärda.

Vi har en hemsida, BALTEX2014.se, som vi efter hand kommer att uppdatera. Här kan du redan nu hitta bland annat Bulletin 1, reglementet och anmälningsblankett för den nationella utställningen.

Har du frågor så är du välkommen att ringa undertecknad på 070-6254969 eller mejla till skenhall@telia.com.

Valter Skenhall, utställningskommissarie

Nya medlemmar i vår styrelse



Alf-Göran Arneholm

Jag är 58 år, född i Stensele, Lappland. Bott i Västerbotten i 40 år. Hela barn- domen i dåvarande Nysätra kommun. Hade kompisar som samlade frimärken så jag samlade också fram till gymnasiet. På den tiden samlade jag Hela Världen.

Fick en nystart, sedan jag via jobbet i Stockholm träffat en kamrat som var med i Solna Filatelistförening. Så de sista 15 åren har jag tagit upp samlan- det igen.

Är databasspecialist till yrket och job- bar på ett stort statligt verk. Har hittat min Katarina och numera bor jag i Falun och har tack vare arbetsgivarens goda vilja möjlighet att jobba både i Solna och i Falun, så 30 veckor om året pendlar jag till Solna för 2-5 dagars jobb.

Samlar som sagt fortfarande Hela Världen men sedan 10 år har jag mer koncentrerat mig på min hembygd. Som hembygdsområde räknar jag nuvarande Robertsfors kommun i Västerbotten och

min huvudort är Ånäset där jag gick i högstadiet. På senare år har jag även intresserat mig för ortsstämplor från hela Sverige på Tre-Kronor märkena.

Hoppas till styrelsen kunna tillföra arbetsvärde av administrativ och data- karaktär.

Alf-Göran Arneholm



Gunnar Lithén

Jag är född 1950 och uppvuxen i Hud- dinge och bott på ett antal platser runtom i Sverige. I Skåre, strax norr om Karlstad bodde jag i 9 år och var då medlem i Karlstads Filatelistförening. Det var här mitt intresse för posthistoria började och då alldeles speciellt Svenska ångbåtspostexpeditioner.

I dag har jag en utställningssamling med ångbåtspostexpeditioner omfattande

8 ramar (128 A4-sidor). Hela samlingen är också monterad och den innehåller idag lite över 700 A4 sidor. Mitt samlande av frimärken hela världen började som för många andra runt 10-års ålder, men övergick sedan helt och hållet vid 30-års ålder till ångbåtspostexpeditionerna.

Jag har skrivit en bok om "Ångbåtspostexpeditionerna på Dalslands kanal" och varit delaktig i böckerna: Handbok över Värmländska makuleringsstämplar, Post ombord, Post och järnvägar i Östergötland.

Jag är nu pensionerad efter att ha arbetat med drift och support av datorer sedan 1965. Men jag har sedan 1 januari 2014 ett arbete som jag tycker mycket om, nämligen att för Facit Förlags AB, arbeta som chefredaktör för Facit katalogerna, som är: Facit Special™, Facit Sverige™ och Facit Postal™.

Sedan två år tillbaka är jag skild, jag har tre söner och bor numera i Kista, norr om Stockholm.

Som styrelseledamot vill jag försöka bidra med idéer av olika slag.

Gunnar Lithén



Sälj hos Skandinavians ledande auktionshus!

040-25 88 50

Medarrangör och sponsor av:



AuctionHouse international

Postiljonen
We value your collection

www.postiljonen.com
stampauctions@postiljonen.se

Malmö 5 – stadens fjärde brevsamlingsställe

Thomas Wallner

Den 1 april 1903 öppnar Malmö 5 som postkontor av tredje klassen ett så kallat brevsamlingsställe, med adress Löjtnantsgatan 14 i Rörsjöstaden. Märkligt nog bara ett stenkast från brevsamlingsstället Malmö 2. Enligt en instruktion i 1893-års cirkulär fick denna typ av brevsamlingsställen förutom brev expediera paket, postanvisningar, rekommendation och assurering.

Malmö 5 tilldelades precis som Malmö 2, 3 och 4 en stämpel av typ 48p, denna gång med diametern 26 mm, medan Malmö 2, 3 och 4 hade diametern 28 respektive 29 mm. Det för mig tidigast kända avtrycket är daterat 11.08.1903. Det vore trevligt om någon

i läsekretsen kan tidigarelägga detta datum. Detta var den enda stämpeltyp som var i bruk på kontoret under perioden på Löjtnantsgatan som varade till och med september 1918.

Som föreståndare utsågs fröken Emma Augusta Lovisa Hörgren med ett årsarvode på 400 kronor. Fröken Hörgren föddes på Skomakargatan i Malmö den 31 januari 1870 och hon växte upp i en familj med åtta syskon. Hennes far var Pehr Pehrson Hörgren och hennes mor var tyskfödda Wilhelmina Kaiser.

Det var inte så mycket bevänt med jämlikheten inom postverket vid denna tid. Som ogift fröken så kunde en kvinna inneha en föreståndarbefattning men



Löjtnantsgatan år 1903. Nummer 14, där brevsamlingsstället var beläget, är längst ner i det högra hörnet.

när hon gifte sig så skulle ansvaret överföras till maken.

Detta var vad som hände när Emma Augusta Lovisa Hörgren i april 1905 gifte sig med den sex år yngre handelsidkaren Alfred Magnusson. Följande skrivelse från Generalpoststyrelsen ankom till Postdirektören i Malmö Hugo Winroth den 28 april 1905.

”Under förmålan att föreståndaren för den i Malmö stad belägna poststationen af tredje klassen med benämningen Malmö 5, fröken Emma Augusta Lovisa Hörgren numera ingått äktenskap, har Postdirektören med skrivelse den 14 dennes till Kongl. Generalpoststyrelsen insändt en handling, innefattande dels en framställning från fröken Hörgren, att befattningen såsom föreståndare för ofvannämnda poststation måtte överlåtas på hennes man handelsidkaren Alfred Magnusson, dels ock ett förklarande

från bemälda Magnusson att han vore villig öfvertaga ofvanberörda befattning på de villkor som för närvarande äro förenade med uppehållet af samma befattning.”

Detta innebar att Alfred Magnusson blev föreståndare från den 1 maj 1905, med samma årsarvode 400 kronor. Förmodligen så var det trots allt så att nyblivna fru Magnusson fortsatte att sköta sysslorna på Malmö 5.

Som nämnts tidigare så stängde brevsamlingsstället Malmö 5 på Löjtnantsgatan den 30.9.1918. Malmö 5 återkom som poststation först den 1 november 1925 och var då beläget på Erikslustvägen. Men det får bli ämnet för en annan artikel! ◇

PS. Att Malmö 5 öppnas 01.04.1903 tidigarelägger FACIT Postals[®] uppgift, som för närvarande är 07.11.1904, med mer än ett och ett halvt år. DS



Tilläggsfrankerat brevkort från Malmö Kemiska Laboratorium till Helsingfors 06.05.1908.

Basarpost i Malmö

Gunnar Zetterman i samarbete med Leif Bergman

Inledning

Under 1800-talet skedde ett paradigmskifte på synen av de mindre bemedlade. Att vara fattig var inte längre något av gud givet. Det medförde att olika filantropiska organisationer, med syfte att hjälpa de utsatta i samhället, började växa fram.

Till en början finansierades deras verksamhet av privata donationer. Under senare delen av 1800-talet dyker en ny finansieringskälla upp – basarer (ofta stavat med z, bazarer). Forskningen om basarer verkar vara mager. Har inte lyckats hitta särskilt mycket litteratur.

Sveriges första(?) basar hölls i Stockholm i april 1851 i stora Börssalen. Syftet var att hjälpa de nödlidande. Men vilka nödlidande? Det visste man inte. Efter basaren stängt framfördes olika förslag i pressen, men det slutade tydligen med att pengarna överlämnades till överståthållaren.

Vad gjorde man på en välgörenhetsbasar? Det bjöds på underhållning, i form av musik och teater. Ett vanligt inslag var tablåer. De visade ofta historiska händelser eller exotiska motiv.

På basaren såldes, auktionerades ut och lottades ut gåvor som skänkts till basaren.

Strax före sekelskiftet dök en ny ”fluga” upp – basarpost – vilket gör det hela intressant för oss filatelister. Man inrättade ett postkontor på basarområdet, varifrån man kunde skicka kort. Dessa

delades sedan ut på basarområdet. Det var kutym att meddelandet lästes upp högt. Avsändaren var ofta anonym och innehållet ibland lite ekivåkt. Speciellt på mindre orter, där alla kände alla, medförde detta säkert stor munterhet och kanske lite skvaller.

För att visa att portot var betalt användes speciella stämplor och/eller frimärken. Det förekom att försändelserna hade adresser utanför basarområdet. I de fallen försågs de med postens frimärken och basarstämpeln sattes då som sidostämpel på kortet.

Varifrån idén med basarpost kommer ifrån är oklart, men det förekommer basarpostmärken i USA.¹

Bazaren till åstadkommande af ett Hem för ålderstigna tjenarinnor

13 - 15 november 1894 (generalrepetition: 12 november)

”Bazaren till åstadkommande af ett Hem för ålderstigna tjenarinnor öppnas tisdagen den 13 och fortgår onsdagen den 14 och torsdagen den 15 dennes hvarje dag från kl. 5 till 11 e. m. i rådhusets festvånning.”

Så löd inledningen till en annons i Sydsvenska Dagbladet Snällposten, som

¹ *United States Sanitary Commission organiserades 1861 och löd under War Department. Man anordnade marknader, sanity fairs, som gav ut märken 1864 där vissa märken har texten Bazaar (Scott Specialized Catalogue of United States Stamps and Covers).*

infördes i flera nummer under november. Annonserna hade föregåtts av både upprop och annonser om gåfvor huru ringa som helst.

Bazaren organiserades av en kommitté ledd av fru Sigrid Dickson, född Sparre²

Den 13 november finns ett reportage från generalrepetitionen. "... så halffärdigt föreföll allt. Men det visar sig att fru Dickson är en skicklig fältherre, som icke

2 *Sigrid Dickson var hustru till Robert Dickson, landshövdingen i Malmöhus län*

blott haft förmågan att mobilisera en stor armé med både träng och genitrupper och musik och nästan lika många marskalkar som sjelfva Napoleon den store".

"Bazarens centrum blir nu som förut Knutsalen. Der äro alla de många kramständerna placerade, det ena öfverträffande det andra, alla dignande af mer eller mindre dyrbara skänkta föremål, som nu genom de frivilliga prestinnorna i Mercurii tjänst skola förvandlas i klingande mynt". Det fanns gott om förplägnad och man fick sång och musik och lefvande bilder. "Som nu all står



De äldsta kända basarpostförsändelserna är från Malmö 1894. Hittills också enda kända bazaren där man använt färdigtryckta "frankokuvert". Notera M och B i valörstämpeln; Basaren Malmö?

Bild: Leif Bergman.

klart i ordre de bataille ... ha vi visshet om att det länge påtänkta hemmet för de gamla, för dem som troget tjenat i det ringa, ej länge skall behöfva vänta på sitt förverkligande".

Bazaren drabbades första dagen med otrefligt, regnigt och stormigt väder, men redan vid sextiden var lokalerna fulla av besökare. Tablåerna i stadfullmäktiges sessionssal utövade stor lockelse. Åskådarplatserna fylldes varje gång med sina bestämda hundratal, som bland annat fick höra präktig sång av fru Bager och häradshövdingarna Gadde och Eckerström.

I Knutssalen fanns massa olika freskelser och förnöjelser. Främst den mera solida delen, kärnan i det hela, alla kramständerna. Zigenarelägret var ständigt i rörelse och inne i tältet brygdes kraftigt verkande kärleksdrycker till 50 öre glaset.

"En institution, som hade mycket att göra var det lokala postkontoret der emot alla nyare tidens skick och sed hvartenda bref var ofrankerat och måste

utlösa; men det fogade man sig, tycktes det rätt gerna i, ty de flesta brefven voro qvicka och alla högst intressanta".

Av trycksaksalster distribuerade Postkontoret en pigg och pikant bazartidning "Lysmasken". Musiken utfördes av Kronprinsens husarregementes musikkår.

Bazaren andra dag hade så stor tillströmning att man fick köa och extraföreställningar måste ges av tablåerna.

För att få en uppfattning om hur stora intäkterna var kan det nämnas att 1895 kostade en liter mjölk 11 öre, en liter brännvin en krona. Underhållsbidrag i kontatanter till fattiga var en till två kronor om dagen³.

För bazarens intäkter under en dag se tabellen nedan.

Källa: *Sydsvenska Dagbladet Snällposten* 13, 14, 15 och 16 november.

3 *Vad kostade det? : priser och löner från medeltid till våra dagar / Lars O Lagerqvist, Ernst Nathorst-Böös*

Inträdes biljetter af 1828 personer	917:00
Tablåerna	949:65
Salustånd, personvåg och gunga	1 8859:10
Bufféerna	2 121:94
Zigenarlägret	597:05
Postkontoret	308:02
Fiskdammen och tombolan	699:59

Intäkterna från dag 2.

**Vårfest Till förmån för Malmö Skol-
lofskolonier, Malmö Barnkrubba
och Föreningens reservfond
17 - 18 april 1901**

Bazaren ägde rum onsdagen den 17 och torsdagen den 18 april i Rådhusets festvåning. Arrangör var Föreningen för fattiga barn. De rika förberedelserna, föreståndarinnornas förmåga och de ungas bestyr borgade för att anordningarna blev både talrika och smakfulla. I landstingssalen inrättades huvudbuffé, salustånd för handarbeten, karameller, blommor etcetera.

"I de små rummen innanför inrättades i det ena ett litet postkontor för-

sett med brevkort med vyer av de unga medverkande, interiörer av rådhuset". Kontoret gjorde lysande affärer. "I de andra ett speciellt herrum, där även lyckohjulet hade sin plats". Hjulet hade förfärdigats efter en från Stockholm hämtad idé, ny för Malmö. Hjulet gick oupphörligen runt med vinster ligande i korgar, som ständigt fylldes på. Ingen spelare gick tomhänt från hjulet.

I tombolan kostade lotterna 50 öre. Det gick en vinst på tre nitar. Men vinsterna var både vackra och värdefulla.

I Knutsalen gavs tablåer, Frithiofs och Ingeborgs kärleksaga och Vinterns avsked. Fjorton unga i lancieruniform

klädda flickor framförde Haydns barnsymfoni anförda av en 14-årig direktis.

Publiken bestod huvudsakligen av fruar, mammor och deras små och stora telningar. Papporna var i minoritet.

Första dagens behållning blev 3 500 kr och dag två 3 100 kr. Trots livlig försäljning fanns det gott om saker kvar så man höll bazaren öppen en extra dag, då med inträde 50 öre. Man gav då tablåerna och avslutade lotterierna. Ingen servering fanns, men postkontoret höll öppet. Festen avslutades med att de överblivna artiklarna auktionerades ut.

*Källa: Sydsvenska Dagbladet Snällposten
15, 16, 17 och 18 april.*

Avslutning

Syftet med denna artikel är bara att ge en introduktion till detta spännande samlingsområde. Det har hållits flera basarer än dessa i Malmö. (Även år 1899 hölls en stor basar).

Efter sekelskiftet spred sig basarer explosionartat över hela landet. Diverse organisationer började hålla basarer. Speciellt skytteföreningar och nykterhetsloger var flitiga organisatörer.

Om intresse finns kan vi bilda en studiegrupp för basarpost. ◇



Brevkort med sidostämpeln F. F. B. Vårfest. Eftersom adressaten finns i Kalmar är försändelsen frankerad och basarstämpan är slagen som en sidostämpel. (Endast känd som sidostämpel 17 & 18/4).

Bild Leif Bergman

Hej Upplandssamlare

Det har nu gått två och ett halvt år sedan jag gick ut med mitt upprop om uppdatering av Sven Lindsogs stämpellistor från Uppland. Vi har kommit en bit på väg. Några vänner har levererat uppdaterade listor efter sina specialområden. Andra har meddelat att de är på väg. Fler rapportörer är välkomna, Även jag har gjort min hemläxa med Sigtuna kommun och omnejd. Det blev mycket nytt, i synnerhet från 1980-talet och framåt.

Fast sedan har jag inte orkat hålla tillräcklig kontakt med er runt om i landskapet. Min fru och jag jobbar på en gemensam bok. Den har haft hög prioritet.

Nu skulle jag ändå vilja påminna om att projektet lever och att jag skulle sätta mycket stort värde på en lägesrapport från Dig.

Jag skulle vilja meddela intresserad Upplandssamlare att en uppdateras lista skall kunna påräknas om ytterligare ett år, våren 2015. För att det skall kunna realiseras behöver jag en lägesrapport och löften om leverans av Dina och många andras uppdateringar under hösten (före nyår 2014-15).

Med vänliga hälsningar

Giselher Naglitsch

giselher.naglitsch@comhem.se

Hjulångaren Gefion

Gunnar Zetterman

Lördagen den 19 januari 1901 lämnade hjulångaren Gefion¹, med kapten Svendsen, Malmö klockan 8.50 för morgonturen till Köpenhamn. Ombord fanns snälltågsposten från Stockholm till utlandet. Klockan 8.00 hade ångaren Hveen, med kapten Carlberg, avgått från Köpenhamn mot Malmö.

Bägge fartygen tillhörde rederiet Öresund, Gefion under dansk och Hveen under svensk flagg. Gefion var byggd 1873 och hade åtta år tidigare förlängts och rustats upp. Hon var försäkrad för 200 000 kronor hos det danska Lloyd.

I Öresund rådde tät dimma, trots detta gick Hveen med full fart. Varannan minut blåstes ångvisslaren. När Hveen närmade sig Saltholmspricken med kurs OS tyckte sig kapten Carlberg höra Gefions ångvissla 1/4 streck om styrbord och ändrade därför kursen till två streck OSO, eftersom han antog att Gefion gick framåt och ej låg stilla.

Gefion låg dock stilla NV on Sjollepricken. När Gefions kapten hörde Hveens ångvissla kommenderade han "halv maskin" och därefter "långsamt". Gick ungefär en minut med låg fart, utan att kunna se Hveen hörde han hur hon hastigt närmade sig, varför han

1 Liksom hos Freja är Gefion förknippad med fruktbarhet och åkerbruk. Hon är åkerbrukets gudinna och oskuldernas beskyddarinna. Hennes uppgift är att tjäna de jungfrur som dött utan att ha fått uppleva en kärleksakt. Hon hörsammar därför de kyskas åkallan.

beordrade "stopp". De två signaler som stillaliggande fartyg, enligt de danska sjöreglerna, skulle anges hade inte utförts, eftersom man fortfarande hade fart framåt.

Detta ledde till att Hveen kolliderade med Gefion. Hveens stäv trängde nästan en hyttlängd in i Gefions styrbordssida bakom hjulhuset. Det vara bara en tidsfråga innan Gefion skulle sjunka. Men då besättningarna höll sig lugna kunde Gefions passagerare, många med sitt bagage, klättra över till Hveen. Gefion sjönk efter åtta minuter. Endast masttopparna stack upp ovanför vattenytan. Hveen tog in vatten i fören, så alla passagerare beordrades akterut och dessutom fylldes aktertankarna med vatten.

Efter kollisionen signalerade Hveens kapten till en ångfärja som hade lämnat Malmö klockan nio. Ångfärjan lade sig bredsidan med Hveen. Samtliga passagerare fördes över till ångfärjan. Hveen lär ha haft ett tjugotal passagerare och Gefion ungefär 25 stycken. Dessa fick följa med till Köpenhamn, medans Gefions besättning följde med Hveen till Malmö.

Redan dagen därpå hade postverket hyrt ett fartyg och dykare för att bärga posten. Ombord fanns sju postpåsar, nämligen fyra med brevpast, två påsar med tidningar och en paketpåse.

När dykaren stigit ned till vraket möttes han av möbler och smördröttlar flytandes under spanten. Även postsäckarna flöt under taket i posthytten. Efter

fäst sju kollin vid linan, genomsökte dykaren fartyget för att kontrollera att ingen blivit kvar i vraket, därefter steg han upp. När han kommit upp fick han till sin förvåning se att man dragit upp bara sex postsäckar och ett ankare. Så det blev att dyka ner en gång till för att få upp den sista säcken.

Redan under eftermiddagen kunde de första breven och paketen expedieras, efter att ha torkats med läskpapper. Brevbuntarna hade klarat sig ganska bra troligen beroende på att de var hårt packade. Däremot dagstidningarna var totalt förstörda, eftersom tidningspappret var skört. Malmötidningarna och flera av Stockholmstidningarna ställde dock välvilligt nya exemplar till förfogande.

Den sist upptagna säcken innehöll värdeposten, fyra postförskotts försändelser, 74 rekommenderade brev och två as-

surerade brev à 1 800 kronor respektive 760 kronor. Endast ett rekommenderat brev kunde inte expedieras eftersom adressatens namn och adress var totalt oläsligt. Däremot gick avsändaren att tyda, varför försändelsen returnerades till avsändaren.

Den bärgade posten försågs med stämpeln:

Post från
förolyckade ång. Gefion
Malmö den 20 Jan. 01

Trots att all post bärgades och var i gott skick tycks endast ett fåtal försändelser finnas kvar från denna fartygskatastrof.

Se även

SFT september 1992

SFT nummer 3 och 4 2012



Försändelse till Köpenhamn som bärgats från Gefion.

Årsmötesprotokoll

Riksföreningen för Hembygdsfilateli

Årsmöte 2014

Tid: Onsdagen den 26 mars 2014 kl. 17.30 – 18.00

Plats: Postmuseums konferensrum Paketet

§ 1 Årsmötets öppnande

Ordföranden Anders Bock hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 Val av ordförande för årsmötet

Till mötesordförande valdes Gustaf Ankarcrone.

§ 3 Val av sekreterare för årsmötet

Till mötessekreterare valdes Kent Karlsson.

§ 4 Val av två justerare tillika rösträknare

Till justerare tillika rösträknare valdes Peter Lorentzon och Leif Ledmyr.

§ 5 Fråga om årsmötet är behörigen utlyst

Mötet beslöts vara behörigen utlyst.

§ 6 Fastställande av dagordning

Den utskickade dagordningen fastställdes

§ 7 Framläggande av verksamhetsberättelsen för 2013

Verksamhetsberättelsen föredrogs och lades till handlingarna.

§ 8 Framläggande av den ekonomiska rapporten för 2013

Den ekonomiska rapporten föredrogs och lades till handlingarna.

§ 9 Föredragning av revisionsberättelsen

Revisor Jan-Ove Brandt föredrog revisionsrapporten. Revisorererna hade granskat räkenskaperna enligt god revisionssed och tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

§ 10 Fastställande av resultat- och balansräkning

Resultat- och balansräkningen fastställdes och årets underskott på 15.152 kronor beslutades balanseras i ny räkning.

§ 11 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2013

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§ 12 Behandling av inkomna skrivelser och motioner

Inga skrivelser eller motioner hade inkommit.

Sida 1 av 3

§ 13 Fastställande av budget för 2014

Kassören Leif Ledmyr redogjorde för budgeten för 2014 där satsningen på tidningen fortsätter och en ytterligare kostnad på 10.000 kronor tillkommer för att digitalisera Bernt Wahlbergs stämpeldatabas över ortstämplar så att den kan bli tillgänglig för alla medlemmar. Detta medför att det budgeterade underskottet för 2014 blir 30.000 kronor.

Revisorn Jan-Ove Brandt varnade för att låta föreningen gå med underskott under flera år. Det är inte bra från revisionssynpunkt. Han önskade ett litet överskott för 2015.

Årsmötet beslutade att godkänna den föreslagna budgeten för 2014 med ett underskott på 30.000 kronor.

§ 14 Fastställande av årsavgift för 2015

Årsmötet beslöt att årsavgiften för 2015 skall vara oförändrad, dvs 100 kronor.

§ 15 Val av ordförande för tiden till årsmötet 2015

Anders Bock valdes till föreningens ordförande på ett år (omval).

§ 16 Val av två styrelseledamöter för tiden till årsmötet 2016

Till styrelseledamot för två år valdes Alf-Göran Arneholm (nyval) och Gunnar Lithén (nyval). (Bo Dahlner hade avböjt omval).

§ 17 Val av två suppleanter för tiden till årsmötet 2015

Till suppleanter valdes Göran Heijtz (omval) och Hans von Euler (omval).

§ 18 Val av två revisorer för tiden fram till årsmötet 2015

Till revisorer valdes Jan-Ove Brandt (omval) och Bengt Lindbergh (omval).

§ 19 Val av revisorssuppleant för tiden till årsmötet 2015

Till revisorssuppleant valdes Tommy Revai (omval).

§ 20 Val av valberedning för tiden till årsmötet 2015

- sammankallande ledamot Åke Persson (omval).
- två övriga ledamöter Nils Malmros (omval), Jan-Olov Edling (omval).
- en suppleant Christer Karlsson (omval).

§ 21 Övriga frågor

I årsmötesprotokollet från årsmötet 2013 skall följande komplettering och tillägg göras:
Per Erik Nilsson var under åtta år (2004 - 2012) föreningens vice ordförande, suppleant under åren 1984 - 1989 samt redaktör för föreningens tidskrift under åren 1985 - 1991 och 2005 - 2012.

§ 22 Årsmötet avslutas

Innan årsmötet avslutades gav Åke Persson en eloge till Gunnar Zetterman för arbetet med medlemstidningen. Det är den som är den sammanhållande länken i föreningen. Alla måste hjälpas åt att få fram bra och intressanta artiklar.

Karin Svahn tackade styrelsen för ett bra arbete och tog upp en applåd.

Anders Bock tackade styrelsen för det goda samarbetet som rått under det gångna verksamhetsåret och för att fått förnyat förtroende.

Ordföranden förklarade årsmötet avslutat.

Sida 2 av 3

Vid protokollet



Kent Karlsson

Ordförande


Gustaf Ankarcrona

Justeras


Peter Lorentzon


Leif Ledmyr

Medlemsrekrytering

I mitten på denna tidning finns en broschyr, avsedd för rekrytering av nya medlemmar till vår förening, inhäftad. Det är inte meningen att den skall sitta kvar där och samla damm. ”Ryck ut den” och ge den till en samlarkollega.



Två exempel på nya terminalstämplor.

Sjöpostlinjen Malmö – Köpenhamn – Lübeck, del 1

En av vårt lands viktigaste sjöpostlinjer under många decennier
Thomas Wallner

Malmö Ångbåtsbolag

I slutet av 1830-talet bildades Malmö Ångbåtsbolag med industrimännen F. H. Kockum och L. J. Bager som förgrundsförare. Detta för att åstadkomma regelbunden trafik mellan Malmö och Köpenhamn och även vidare till den betydande hansestaden Lübeck.

Mellan Köpenhamn och Malmö fick man vid den tidpunkten nöja sig med en paketbåt, som tisdag och fredag seglade från Köpenhamn kl. 7 på morgonen och onsdag och lördag seglade från Malmö vid samma tid.

Malmö Ångbåtsbolag lät vid Karlshamns varv bygga Malmös första ångbåt som också döptes till ”Malmö” och den blev färdig hösten 1838. Vid denna tid så fanns det i hela landet 43 ångfartyg med maskiner från 6 upp till 90 nominella hästkrafter. ”Malmö” konstruerades av kommandörkapten J. G. von Sydow. Båten var byggd av trä och kopparförhydd och fick vid Motala verkstad två vertikala hjulmaskiner insatta med tillsammans 70 nominella hästkrafter.

Under våren 1839 började ångaren att trafikera Malmö-Köpenhamn-Lübeck under befäl av löjtnanten vid Kungliga flottan N. Hallström. Denna linje skulle upparbetas och bli till en av de förnämsta post och passagerarlinjerna mellan Skandinavien och kontinenten.

Två gånger i veckan, måndag och onsdag morgon, gick ”Malmö” över Sundet till Köpenhamn samt återvände därifrån till Malmö måndag och lördag eftermiddag. Onsdagsturen utsträcktes med avgång från Köpenhamn samma dags eftermiddag till Lübeck, därifrån återresan till Köpenhamn som avgick fredag middag.

Biljettpriserna var över Sundet 4 riksdaler riksmünt, mellan Malmö och Lübeck första klass 24 rdr och andra klass 14 rdr. Särskild hytt kostade 32 rdr extra och om man ville gå i land i Köpenhamn under resan så kostade det 32 skilling i landgångspengar. Några år senare så sänktes hyttpriset till 16 rdr.

En resande som på sommaren 1839 reste med ”Malmö” till Lübeck skrev i en tidning om sina intryck och gav kapten Hallström följande erkännande ”Man kan ej gärna tänka sig en uppmärksam, verksam och artigare ångfartygsförare, utan att hans iver övergår till vänskap, hans hövlighet och förekommande sätt mot passagerarna till fjäsk; tvärtom går varje manöver tyst som av sig själv; och färdig att uppfylla varje billig önskan hos passagerarna, låter han aldrig förströ sig från sin plikt av tomt prat eller traktamente, utan skänker, tidigt och sent på sin post, passagerarna

all den trygghet man kan hava, då man överlemnade sitt fortskaffande åt så vilda springare som eld och vatten.”

Det tog cirka 2 ½ timme för ångaren att ta sig från Malmö till Köpenhamn och cirka 10 timmar från Köpenhamn till Lübeck. Ångaren var konstruerad för att kunna gå ända upp till Lübeck och det gav den stora fördelar gentemot Stockholmsbåtarna som till följd av sitt djupgående fick stanna i Travemünde och passagerarna fick ta sig vidare till Lübeck med hjälp av flodångare och läktare.

Malmö Ångbåtsbolag fortsatte att trafikera linjen Malmö-Köpenhamn

tom 1850 och under de sista åren på 1840-talet fick ångaren ”Malmö” sällskap i trafiken av ångarna ”Freja” och ”Öresund”. Andra rederier tog över sjöfarten Malmö-Köpenhamn och bolaget koncentrerade sig från och med nu helt på sin huvudlinje Malmö-Köpenhamn-Lübeck.

År 1848 slöt Kongl. Öfver Post Directeurs Embetets följande kontrakt med styrelsen för bolaget om trafiken på Lübeck.



Brev från Lübeck 22.11.1849, via sjöpostlinjen Lübeck-Köpenhamn-Malmö, vidare från Köpenhamn via Helsingör-Helsingborg till Stockholm. Påteckning Per Malmö. (Detta år sköttes trafiken ensamt av ångfartyget Malmö). Lösenavgift 24 sk och karteringsnummer 14.

Kontrakt angående befordring af bref och paketer med ångfartyget Malmö.

1. Alla brevväskor som för Svenska Postverkets räkning med fartyget afgå från Malmö Postkontor föres kostnadsfritt till Köpenhamn och Lübeck eller Travemünde samt från Köpenhamn och Lübeck eller Travemünde till Malmö åter.
2. Dessa väskor skola genom bemälda Postkontors försorg, en halv timme före tiden för fartygets avgång å detsamma avlämnas men vid fartygets återkomst skall dess rederi så fort landgång ega rum utan ersättning låta aflemna väskorna på postkontoret som vad angår paketer sjelv avhemtar dessa.
3. Blifva väskorna på främmande ort behörigt ställe avlemnade genom fartygets befälhavares föranstaltande, skall skälig vedergällning för besväret des med av Svenska Postverket bestås.
4. Utan hinder å Svenska Postverkets sida skola brev adresserade till Köpenhamn eller Lübeck eller Travemünde ombord å fartyget före dess afgång från Malmö få emottagas och må rederiet för befordrande av dessa brev åtnjuta den betalning som det av de främmande postverken kan sig betinga.
5. Enär dylika uti postverkets väska icke förvarade, till Malmö adresserade brev med fartyget dit ankomma, skall rederiet för fortskaffningen och avlemnandet till Postkontoret derstädes, af dessa brev, åtnjuta hälften av det porto som för dem till Svenska Postverket inflyter. De av nyssberörda brev, som äro ställda till fartygets rederi skola utlemnas till detsamma utan lösen.
6. Emot vanlig av rederiet uppbärande fraktagift efter kubikinnehållet och utan avseende å varans beskaffenhet, må paketgods befordras med fartyget från Malmö till Köpenhamn och från Malmö till Lübeck, derest överenskommelse om paketpostförbindelse emellan sistnämnda tvenne städer af Poststyrelsen vardes träffad.
7. Rederiet ansvarar för brevväskorna och paketgodsets behöriga vård under transporten och de förras aflemnande på postkontoret härstädes, endast undantaget det fall att fartyget träffas af olycka, som rederiet ej kunnat avvärja.
8. Liqvid om de rederiet tillkommande brefportoavgifter verkställes quartalsvis .

9. Detta kontrakt skall gälla till innevarande års slut och jemväl sedermera för ett år i sender, såvida det ej å någöndera sidan varder uppsagt om den 1 november under det löpande året.

Malmö Postkontor den 18 mars 1848

Detta kontrakt godkänns med villkor af Kongl. Öfver Post Directeurs Embetets ratifikation.

E. J. Troili Överste och Postinspektor

Förestående kontrakt antaget å Rederiet för ångfartyget Malmö vägnar

F. H. Kockum, N. Åberg, Gabr. Hedman

Förestående kontrakt godkänns

Stockholm af Kongl. Öfver Post Directeurs Embetet den 30 mars 1848

H. Hamilton

Tillägg 1849

Å andra sidan stående kontrakt förnyas att gälla från och med nästkommande års ingång med den skillnad att den uti 5:e punkten omnämnde Rederiet tillkommande avgift för bref från Lübeck eller Travemünde till Malmö, nedsättes från hitills utgångne belopp till (8) Åtta skillingar svenskt banco per enkelt bref, (12) Tolf Sk. För bref om 1 lod och derefter med 4 Sk Bco förhöjning för hvarje halft lod mera.

Malmö den 11 september 1849

På Kongl. Öfver Postdirecteurs Embetets vägnar

H. Hamilton/P. F. Winroth

Med förestående förändring förklara undertecknade sig nöjda

Malmö å Rederiet för ångbåtsfartyget Malmö vägnar

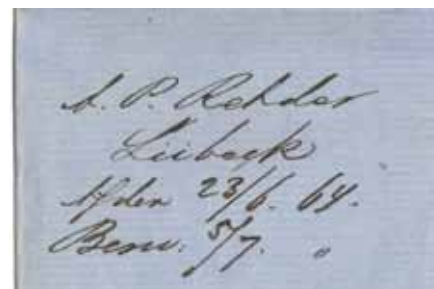
F. H. Kockum, N. Åberg, Gabr. Hedman

År 1848 färdigbyggdes järnvägen till och från Büchen, där flera tyska banor korsade varandra, varigenom resan från Lübeck till Hamburg förkortades till fem timmar så man på dagen kunde komma till Berlin och Hannover. Vid denna tidpunkt hade Hamburg samma betydelse för den svenska ekonomin som New York har idag.

Fram till 1853 trafikerades Sjöpostlinjen Malmö-Köpenhamn-Lübeck endast av Malmö Ångbåtsaktiebolag med ångaren "Malmö". I arkivet i Malmö kan man läsa i en skrivelse från mars 1852 att det förväntades att från mitten av denna månad Dampfskibet "Malmö" ville afgå onsdag till Lübeck och fredag från Lübeck. Sjöportot var vid denna tid 7 schilling.



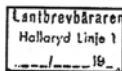
Brev från Lübeck till Norrköping, via sjöpostlinjen Lübeck-Köpenhamn-Malmö. Ankomststäplat i Malmö 25.6.1864. Lösenanteckning 45 i blåkrita.



Del 2 av denna artikel kommer att publiceras i Hembygdsfilatelisten nummer 4. ◇

Kvadratiske lantbrevbärrarstämplat.

Del 17



Hugo Bäckmark

Här är del 17 med en nyfunnen linje. Se bifogad bild. Fortfarande borde det finnas några hundra linjer till som inte registrerats så jag fortsätter att ta emot meddelanden några månader till.

Tackar Nils-Ivar Johansson, Torkel Nilsson, Inge Josefsson, Dan Carlsén och Christer Karlsson som bidragit med uppgifter. ◇

Kopior kan sändas till:

Hugo Bäckmark,
Fabriksgatan 10,
524 30 Herrljunga.
Tel: 0513-10825
E-post: hugo.backmark@telia.com

Redovisningsnr 209	För avsändarens anteckningar		Stämpel
Postgirokontonr 10 23	Inbetalt belopp		Holmedal Lbb 111 20/5 1967
Avgift 20 öre —	kronor	öre	
		7530	

Postkontor	Linje	Typ	Län	Landskap	Känd
Holmedal	1	3A	S	Värmland	670520

Intressant Lbb - stämpel

Hugo Bäckmark

Tidigare i år fick jag kopior av en lantbrevbärrarstämpel vars utseende jag inte sett tidigare på avtryck från 1960-talet. Kopiorna kom från Dan Carlsén och Christer Karlsson. Stämpeln är slagen på en blankett som förmodligen är en E-journal. På avtrycket syns ingen ram. Ortnamnet är placerat överst, datering i mitten och Lbb-numret nertill. Månadens namn skrivet med versaler. Avtrycket är från Havdhem Lbb 2. Se bild nedan.

Jag är nu intresserad av att få veta om Lbb1 och Lbb 3 (om den funnits) från samma ort har liknande utseende. Jag vill även veta om den användes som en bruksstämpel av lantbrevbärraren ute på linjen. När började den användas och när togs den ur bruk? Finns det fler linjer som haft liknande stämpel? Kontakta mig via telefon 0513 – 10825.



Havdhem Lbb2 utan ram.

Efterlysning av kopior – fyrkantiga lantbrevbärrarstämplar

Hugo Bäckmark

Jag har sedan slutet av 1970-talet samlat på kvadratliknande Lbb-stämplat och även gjort en stämpeltypindelning. I samarbete med Gustav Ankarcrona, framlidne Rune Joghans med flera sammanställdes åren 2005-2006 en typindelning som publicerades i Hembygdsfilatelisten. Senare har jag i denna tidning infört några bilder på stämplat vars utseende inte var känt 2006.

En stämpeltypindelning av de rektangulära lantbrevbärrarstämplarna utarbetades och publicerades samtidigt med den kvadratiske. Jämförelsematerialet vid den indelningen var dock ganska litet. Sedan några år har jag därför mottagit kopior från samlare av rektangelliknande Lbb-stämplat.

I samband med Hembygdsfilatelisternas möte, i Göteborg år 2011, presenterade jag vilka olika utseenden jag dittills noterat på de rektangulära lantbrevbärrarstämplarna. Det är meningen att så småningom publicera lantbrevbärrarlinjer med rektangulärt utseende på stämplatarna.

Eftersom min hälsa har försämrats, räknar jag med att avsluta mina arbeten någon gång i höst. Du som har avtryck från fyrkantiga lantbrevbärrarstämplar har nu än en gång möjlighet påverka, så att förteckningen över dessa stämplat blir så fullständig som möjligt. Sänd kopior via e-post eller brev till mig. Tack på förhand! ♦

NORDIA 2015



Bulletin 1 finns nu tillgänglig för nedladdning som pdf på hemsidan för NORDIA 2015.

I bulletinen finns Grand Prix, specialreglementet för NORDIA 2015, utställningsledning, jury med mera.

www.nordia2015.se

Tillfällig postanstalt



Tillfällig postanstalt Villagatan 15, Stockholm

På avbildade paketavi från Jönköping i december 1968 till adressat med adress Sturegatan 7 i Stockholm finns en stämpel "Hämtas På tillfälliga postanstalten, Villagatan 15".

Har någon av våra kunniga hemortsfilatister uppgifter om denna postanstalt? Under vilken period fanns den och varför?

Ankomststämpel är Stockholm 5 (Nybrogatan) och utlämningsstämpel är Stockholm 26 (Engelbrektsgratan).

Arne O. Olsson

Redaktören tror att detta är ett tillfälligt utlämningsställe enbart för paket. Har ett svagt minne av detta också har förekommit på Kungsholmen. Vid jultid brukade mängden paket öka kraftigt hos posten.

Om mitt antagande och minne är korrekt borde det finnas fler exempel på tillfälliga postanstalter?

Gunnar Zetterman

Möten hösten 2014

ONSDAGEN DEN 24 SEPTEMBER KL. 17.00 - 18.30

På Postmuseum Konferensrummet.

Kl. 17.00 - 17.30 Samling.

Kl. 17.30 - 18.30 Eskilstuna kommun, Inge Johansson.

ONSDAGEN DEN 29 OKTOBER KL. 17.00 - 18.30

På Postmuseum Konferensrummet.

Kl. 17.00 - 17.30 Samling.

Kl. 17.30 - 18.30 Saltsjöbanan, Leif Bergman.

ONSDAGEN DEN 26 NOVEMBER KL. 17.00 - 18.30

På Postmuseum Konferensrummet.

Kl. 17.00 - 17.30 Samling.

Kl. 17.30 - 18.30 Vykort från Södertälje, Peter Taberman.

Aktuella mötesdata finns alltid på föreningens hemsida:

www.sff.nu/hembygdsfilatelisterna

Redaktionsgruppen

Anders Bock (ordförande)

Runebergsgatan 3

114 29 Stockholm

08 - 739 26 78, 0708 - 49 06 39

e-post: anders.bock@comhem.se

Bo Dahlner

Gunnar Zetterman (redaktör)

08 - 642 40 48

e-post: gunnar@smpps.se

Material till nästa nummer kan skickas till redaktionsgruppen (se ovan).

MANUSSTOP FÖR KOMMANDE NUMMER

20/8, 1/10, 20/1 samt 1/4.

Annonspriser:

Medlemmar: gratis (svartvit)

Handlarannons (färg):

Helsida bak 1200 kr,

övriga helsidor 1000 kr

halvsida 600 kr

Handlarannons (svartvit):

Helsida bak 800 kr

övriga helsidor 750 kr

1/2 sida 400 kr

1/4 sida 250 kr.